




CCR MSVia




Novembro 2015
Ano II - Nº 14



**Benefícios
de trafegar pela
BR-163/MS**

O GRUPO CCR ABRE CAMINHOS PARA VOCÊ CHEGAR LÁ E PARA TUDO CHEGAR ATÉ VOCÊ.

Mais do que administrar rodovias, metrô, aeroportos e barcas, a missão do Grupo CCR é facilitar o seu dia a dia. Garantir que você chegue lá com tranquilidade e segurança e abrir sempre novos caminhos para que tudo também chegue até você. Afinal, pelo céu, pelo mar, pela terra ou pelos trilhos, nosso destino é sempre a sua felicidade.

 GrupoCCRoficial  GrupoCCRoficial  www.grupoccr.com.br

Hugo cultiva as flores no interior e traz pela Rodovia dos Bandeirantes até São Paulo.

Hugo pega a Rodovia Presidente Dutra, sentido Guarulhos, com um buquê de flores todo fim de semana para receber sua namorada mineira.



Dayane, a namorada mineira de Hugo, embarca todos os fins de semana no Aeroporto Internacional de Belo Horizonte para ver Hugo e ganhar flores.



É por aqui
que a gente
chega lá.



Editorial

Ao assumirmos a concessão da BR-163/MS e chegarmos a Mato Grosso do Sul, sabíamos dos desafios que nos aguardavam, entre eles o de mostrar à população os benefícios de uma rodovia administrada por uma empresa. Tendo isso em mente, a CCR MSVia desenvolveu uma campanha para destacar as vantagens que o usuário tem ao trafegar pela BR-163/MS ao invés de utilizar rotas alternativas, pensando que irá economizar a curto prazo, quando na verdade, ele perde, e muito a longo prazo. Benefícios esses, aliás, que permitiram evoluir a classificação da rodovia no Estado para ótima, em alguns trechos, conforme pesquisa da Confederação Nacional do Transporte, que você confere nesta edição. Ainda este mês, saiba também como funciona o Sistema de Informação Geográfica (SIG), ferramenta pela qual é possível fazer o mapeamento completo da rodovia e cercanias, dando fundamentação para todas as ações realizadas pela da Concessionária.

Boa leitura!

Sumário

- 4 CAPA**
Ação de convencimento busca atração de usuários
- 8 SAU**
 - CCR MSVia inicia segundo ano de operação da BR-163/MS
 - CCR MSVia realiza mais um parto na BR-163/MS
- 12 MAPA**
- 14 TURISMO**
Belezas naturais de Bandeirantes são de encher os olhos
- 15 TECNOLOGIA**
Serviços da CCR MSVia estão em aplicativo da CCR para smartphones
- 16 RESULTADO**
Pesquisa da Confederação Nacional do Transporte valoriza melhorias da CCR MSVia
- 18 SUSTENTABILIDADE**
 - Benefícios do Sistema de Informação Geográfica na BR-163/MS
 - Campanha de saúde da CCR MSVia bate recorde de atendimentos
- 22 INSTITUCIONAL**
Diretor da CCR MSVia explica obras de duplicação da BR-163/MS em Encontro

Editor: Maurício Cintrão, Gestor de Comunicação da CCR MSVia; Design Gráfico: Yemni - Branding, Design e Comm; Foto da capa: Rachid Waqed; Nesta edição foram utilizadas fotos dos seguintes profissionais: Rachid Waqed e Ângelo Smaniotto; Publicidade: Larissa Borges Sanson (67) 3357-9145; Impressão e acabamento: Gráfica Progresso; Tiragem desta edição: 4.000 exemplares; Distribuição Gratuita.



Concessionária filiada à:



Ação de convencimento busca atração de usuários

Campanha da CCR MSVia mostra benefícios de trafegar pela BR-163/MS

Desde que iniciou a cobrança de pedágio, em meados de setembro, a CCR MSVia tem registrado uma flutuação do tráfego. Isso indica que alguns usuários têm preferido rotas alternativas ao invés de utilizar a BR-163/MS. Com o objetivo de trazer de volta esse tráfego para a rodovia, engenheiros e técnicos da Concessionária desenvolveram uma ampla campanha de comunicação



**NA BR-163/MS VOCÊ
NUNCA FICA SOZINHO**

Pense nas vantagens. Por aqui é melhor.

 CCR MSVia

CCR MSVia

Viajar pela BR-163/MS é melhor, mais rápido e mais barato

Campo Grande

Trajetos por Sidrolândia

Você economiza 37 kms

E chega 58 minutos antes

PELA OUTRA 239 KMS 210 MINUTOS

Dourados

Faça as contas

MS BR 163

dores em geral quais são as vantagens oferecidas pela BR-163/MS depois de iniciada a concessão.

“Estamos mostrando ao usuário que, ao utilizar essas rotas alternativas, ele não está economizando. Se analisarmos a médio e longo prazo, ele irá gastar muito mais com a manutenção do veículo devido às más condições do percurso, além de gastar mais combustível, o tempo de viagem ser maior, entre outros fatores”, explica o gestor.

Nos folhetos distribuídos aos usuários, é apresentado o cálculo detalhando a economia feita ao tra-

fejar pela BR-163/MS. “Reforçamos ao motorista que pela nossa rodovia ele gasta menos combustível, o tempo de viagem é menor e o percurso é mais rápido”, destaca.

Camilotti conta que a Concessionária possui um “sistema de monitoramento de tráfego que permite que o usuário tenha muito mais segurança, principalmente os

e convencimento, que envolve várias ferramentas, desde faixas na rodovia a visitas a grandes clientes transportadores.

Segundo Fausto Camilotti, gestor de Atendimento da CCR MSVia, que está liderando o processo de reconquista dos usuários, a proposta é mostrar aos motoristas, gestores de frotas e embarca-

caminhoneiros, evitando o risco de assaltos e perda da mercadoria, pois por meio dele podemos rastrear todo o percurso da carga durante o trajeto na BR-163/MS”.

A campanha ressalta também sobre as mudanças executadas pela CCR MSVia na paisagem da rodovia, como a melhoria na qualidade do pavimento, ótima sinalização, trechos duplicados e a atuação do Serviço de Atendimento ao Usuário – SAU.


Desde que o SAU começou a operar na BR-163/MS, há pouco mais de 1 ano, o número de mortes na rodovia caiu mais de 30% , com redução nos acidentes fatais em 35%. Ao todo, mais de 145 mil atendimentos foram feitos.

“Ao desviar da BR-163/MS, o usuário deixa de todos esses benefícios, inclusive dos nossos serviços de socorro médico e mecânico, oferecidos gratuitamente 24 horas por dia, todos os dias da semana. Portanto, antes de pegar a estrada pense bem e faça as contas. Escolha uma viagem mais segura e tranquila e deixe o resto com a gente”.

SAU

Para oferecer acompanhamento de motoristas e passageiros 24 horas por dia, a Concessionária instalou uma estrutura composta por 17 Bases Operacionais, estrategicamente localizadas ao longo da rodovia. Uma frota de cerca de 80 viaturas opera diuturnamente, com viaturas tripuladas em regime de revezamento por aproximadamente 500 colaboradores especializados, entre eles 259 profissionais de Atendimento Pré-hospitalar (APH), dos quais, 35 médicos.

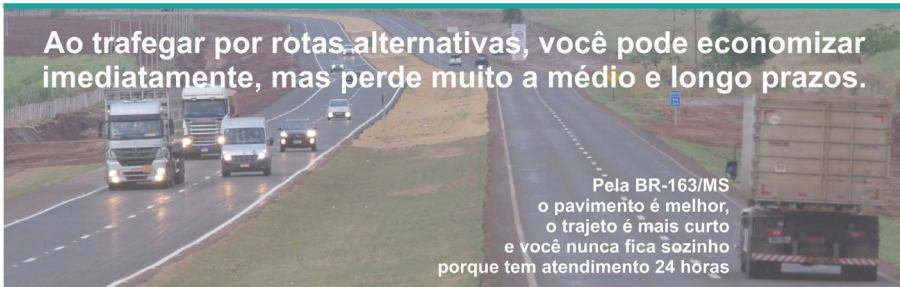
Todo esse aparato é apoiado pelo Centro de Controle Operacional, CCO, que funciona na sede da CCR MSVia, em Campo Grande, e faz a gestão da logística de atendimento a distância. Integra o CCO a equipe do Disque CCR MSVia, serviço de atendimento telefônico gratuito que também opera 24 horas pelo telefone 0800 6480163, e que também registra on line as solicitações de auxílio e comunicados de acidentes feitos pelos usuários. •



**NA BR-163/MS TEM MÉDICO
E RESGATE 24 HORAS**

Pense nas vantagens. Por aqui é melhor.





Ao trafegar por rotas alternativas, você pode economizar imediatamente, mas perde muito a médio e longo prazos.

Pela BR-163/MS o pavimento é melhor, o trajeto é mais curto e você nunca fica sozinho porque tem atendimento 24 horas

Vantagens de trafegar pela BR-163/MS de ponta a ponta

Atendimento 24 horas

- na BR-163/MS você tem o SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário, que oferece 80 viaturas entre ambulâncias e UTIs móveis, guinchos leves e pesados e mais de 500 colaboradores especializados (incluindo médicos e resgatistas) que trabalham em revezamento, 24 horas por dia, a partir de 7 bases operacionais instaladas na rodovia.



Pavimento nota 10
- equipes de manutenção



conservam o pavimento da BR-163/MS para que você não enfrente buracos e viaje tranquilo.

Ótima sinalização

- na BR-163/MS a sinalização é eficaz e moderna, com faixas refletivas e placas novas em boas dimensões. Você viaja com orientação e boas informações.

Painéis de Mensagens

- A empresa disponibiliza ao motorista 17 painéis eletrônicos fixos de mensagens variáveis, os PMVs, e 18 painéis móveis de mensagens variáveis para informar sobre obras, retenções e situações que possam interferir no trajeto ou representar risco para a sua viagem.

Central Inteligente

- O Centro de Controle Operacional da CCR MS Via funciona 24 horas monitorando o tráfego, gerenciando as viaturas que atuam na rodovia e atendendo aos usuários. Em caso de emergência, o CCO mobiliza na hora todos os recursos necessários para garantir fluidez e segurança ao tráfego.



Ao trafegar por rotas alternativas, você pode economizar imediatamente, mas perde muito a médio e longo prazos.



17 bases operacionais

12 ambulâncias-resgate
05 ambulâncias UTI



17 guinchos leves



SAU SERVIÇO DE ATENDIMENTO 24 AO USUÁRIO HORAS

08 guinchos pesados

19 viaturas de inspeção



500 colaboradores

- 259 profissionais de Atendimento Pré-Hospitalar
- 35 médicos em plantões 24 horas



CCR MSVia inicia segundo ano de operação da BR-163/MS com redução de mortes



No dia 12 de outubro de 2015, a CCR MSVia iniciou um novo ciclo de prestação de serviços na BR-163/MS, deflagrando seu segundo ano de operação do Serviço de Atendimento ao Usuário, SAU. E os números já são promissores. O número de mortes em acidentes caiu 39% e indica tendência de queda para os próximos meses. Essa, pelo menos, é a expectativa dos engenheiros de tráfego da Concessionária.

Segundo Keller Rodrigues, gestor de Interação com o Cliente da CCR MSVia, já é possível estabelecer tendências e estudar resultados dos trabalhos que vêm sendo realizados pelo SAU há um ano.

“A avaliação das primeiras semanas do segundo ano de operação indicam que poderemos apurar ainda mais a avaliação dos nossos projetos, serviços e obras, usando a mesma base de dados”, diz o engenheiro, informando que, até hoje, a comparação



era feita com números da Polícia Rodoviária Federal, PRF. “Os dados da PRF são muito bons, mas agora vamos poder estabelecer cruzamento de dados a partir de uma mesma base de estudo, o que será muito bom para nós e para a própria Polícia, que poderá direcionar ainda mais seus esforços”.

De acordo com o levantamento da equipe de Inteligência do Atendimento da CCR MSVia, as ocorrências registradas na rodovia mostram tendência de queda, indicando que a Concessionária e a Polícia estão acertando em suas ações conjuntas de enfrentamento da violência do tráfego.

“De um lado, estamos realizando obras, melhoramentos e prestando serviços aos usuários de maneira a aumentar a segurança e a fluidez de tráfego”, diz Rodrigues. “De outro, a PRF intensificou suas ações educativas e coercitivas, o que vem inibindo os abusos e apresentando excelentes resultados BR-163/MS”.

Conforme o SAU, foi registrado entre 11/10/14 e 31/10/15 um total de 145.448 atendimentos, a maioria referente à retirada de objetos da pista: 42.451 casos, quase 30% do total. Eventos de socorro mecânico aparecem na sequência com 38.116 registros. Desse total, as panes mecânicas são campeãs, com 24.013 atendimentos, correspondendo a 16,5%. Logo atrás aparecem os casos de pneu furado, 5.775 (4%),

seguidos pelas panes secas com 3.583 eventos (2,5%). Superaquecimento do motor e pane elétrica registraram 2.108 (1,4%) e 1.669 (1,1%), respectivamente. Por fim, aparecem os casos de bateria descarregada com 968 atendimentos (0,7% do total).

“Ainda temos muito a evoluir, mas se considerarmos que há pouco mais de um ano não havia o atendimento do SAU na BR-163/MS, os números demonstram que nossa ação está apoiando efetivamente os motoristas e passageiros, eliminando pontos de risco na rodovia”, enfatiza Keller Rodrigues. “Cada vez que retiramos um objeto da pista, estamos diminuindo significativamente o risco de acidentes, o que é muito bom”.

O comportamento dos motoristas, entretanto, precisa mudar, como destaca o engenheiro. Os usuários precisam se conscientizar de que a manutenção preventiva adequada e a prática da direção segura são imprescindíveis para a redução ainda maior da violência do tráfego.

“Um veículo que trafega com pneus carecas ou com problemas de freio representa um risco desnecessário à segurança dos seus ocupantes e dos demais usuários da via”, alerta. “Precisamos romper esse ciclo vicioso e criar condições para o desenvolvimento de uma cultura pela segurança no trânsito e pela vida”. •



Equipes de inspeção de tráfego retiram constantemente objetos da rodovia, evitando acidentes

CCR MSVia realiza mais um parto na BR-163/MS

A equipe de resgate do Serviço de Atendimento ao Usuário – SAU da CCR MSVia realizou mais um parto na BR-163/MS. O nascimento aconteceu no começo do mês, na Base Operacional de Mundo Novo.

Conforme informações da equipe do SAU, a família estava a caminho do Hospital Santa Maria, localizado no município de Eldorado, onde iriam realizar o parto. Porém, a pequena Yasmin não esperou, o que acabou obrigando o pai a parar na Base Operacional do SAU de Mundo Novo, onde a equipe composta pelos socorristas Marcos Fernandes de Oliveira e Valteir Soares de Oliveira, além da técnica

em enfermagem Ivonete Gomes da Silva, realizou o parto.

Logo após, Yasmin e a mãe, Viviane Almeida Frato, 34, foram levadas pela viatura de Resgate da CCR MSVia até o Hospital em Eldorado, onde passam bem.

“Esse é um exemplo da humanização na prestação do serviço público com rapidez, eficácia e profissionalismo, que são características que sempre trabalhamos junto aos colaboradores que atuam do SAU”, afirma o gestor de Atendimento da CCR MSVia, Fausto Camilotti. “Dessa forma, mostramos cada vez mais que estamos transformando a BR-163/MS em Rodovia da Vida”. •



Equipe do SAU que realizou o parto na Base de Mundo Novo, composta por (da esq. para dir.): Valteir Soares de Oliveira, Ivonete Gomes da Silva e Marcos Fernandes de Oliveira.

Belezas naturais de Bandeirantes são de encher os olhos

Destino é ideal para quem procura serenidade e calma

Localizada a cerca de 70 km de Campo Grande, e com pouco menos que sete mil habitantes, Bandeirantes é uma cidade rodeada por muita natureza, com belezas naturais de encher os olhos. Para quem procura um local de descanso, longe das atribulações típicas dos lugares agitados, o local é um dos destinos mais indicados.

Entre os locais mais procurados pelos turistas, estão as cachoeiras, sendo que algumas são de fácil acesso e, outras, não. Apesar disso, todas podem ser visitadas. A cachoeira da Fazenda Senhora Bom Jesus da Lapa de Santa Elvira é uma das mais difíceis de alcançar, no entanto, apresenta água cristalina e contato privilegiado com a natureza. Outras opções de cachoeiras são a da Pontinha e a da Fazenda Alvorada.

Os banhos de rios também são opções turísticas para quem busca se refrescar do calor intenso da cidade, por meio das águas do Rio Aquidauana e do Rio Pardo. Há, ainda, alternativas de turismo urbano, como a igreja de Nossa Senhora da Conceição e o museu Antônio Paulo Orimpüle, que resgatam a tradição e a história de Bandeirantes.

Breve histórico – Em 1958, o então prefeito de Jaraguari, Quinca Rocha, elegeu-se prefeito e criou o Distrito de Bandeirantes. Em 11 de novembro de 1963, Bandeirantes é oficialmente criada, pela lei estadual de autoria do então deputado Valdevino Rodrigues Guimarães e sancionada pelo governador do Estado na época, Fernando Correa da Costa. Em 20 de junho de 1965, a cidade foi, finalmente, instalada. •



Veja a localização no mapa pág. 12 | E-7

Serviços da CCR MSVia estão em aplicativo da CCR para smartphones

O Grupo CCR lançou neste mês o aplicativo “CCR Rodovias” para celulares. Criado com o objetivo de auxiliar os usuários das rodovias administradas pela CCR, o aplicativo disponibiliza, em tempo real, uma série de informações como boletins de tráfego, condições do clima, notícias, localização e valores de pedágios, postos de serviço e balanças, telefones úteis, entre outras funcionalidades.

O aplicativo “CCR Rodovias” chega para atender cerca de 6 milhões de pessoas que, todos os dias, utilizam os 3.265 quilômetros de rodovias sob concessão do Grupo CCR nos Estados de São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná e Mato Grosso do Sul. Essas rodovias são administradas por meio das concessionárias CCR AutoBA, CCR MSVia, CCR NovaDutra, CCR SPVias, CCR RodoAnel, CCR RodoNorte, CCR ViaLagos e CCR ViaOeste.

Para baixar o aplicativo, que é gratuito, basta acessar a loja de aplicativos disponível nos smartphones com sistema operacional Android e procurar por “CCR Rodovias”. Em breve, o aplicativo estará também disponível para iOS (Apple).

“Nosso objetivo com essa iniciativa é ofertar, agora nos smartphones, mais um canal de comunicação com nossos usuários, disponibilizando assim serviços que



ampliem a segurança e o conforto de transitar por rodovias administradas pelo Grupo CCR. Somos uma companhia focada na prestação de serviços de infraestrutura, e o App “CCR Rodovias” é mais um canal para a oferta de serviços úteis e de qualidade para nossos usuários”, afirma Francisco Bulhões, diretor de Comunicação e Sustentabilidade do Grupo CCR.

Além de todos esses recursos, o App “CCR Rodovias” apresenta dois canais de contato direto com a concessionária da rodovia que o usuário está trafegando. Há um botão “click to call”, que liga diretamente para o SOS Usuário da rodovia, sem a necessidade de digitar o número. O outro botão de acionamento é o de mensagem com preenchimento de campos como “motivo”, “assunto” e “telefone de contato”. •

Pesquisa da Confederação Nacional do Transporte valoriza melhorias da CCR MSVia

BR-163/MS evoluiu significativamente na avaliação feita pela Pesquisa em 2015



Os efeitos positivos do trabalho da CCR MSVia na recuperação e modernização da BR-163/MS foram reconhecidos pela Confederação Nacional do Transporte, CNT. A boa avaliação foi revelada nesta quarta-feira (04/11) com o anúncio dos resultados da 19ª Edição da Pesquisa CNT de Rodovias 2015, que estuda as condições físicas de 109 corredores rodoviários brasileiros.

O estado da BR-163/MS foi classificado como “bom” em uma escala que vai de “péssimo” a “ótimo”. Outros segmentos da própria BR-163 ao longo do Brasil obtiveram classificação inferior à rodovia administrada pela CCR MSVia. Em todo o Estado de Mato Grosso do Sul, somente 43,9% das rodovias (1.937 quilômetros) tiveram classificação entre “ótimo” ou “bom”.

Segundo Maurício Negrão, Diretor-Presidente da CCR MSVia, a classificação positiva da BR-163/MS na Pesquisa CNT comprova que o trabalho da Concessionária está sendo bem feito.

“A avaliação positiva da BR-163/MS na Pesquisa CNT de Rodovias 2015 reafirma o acerto no caminho adotado pelo Governo Federal para recuperar e modernizar a rodovia pelo modelo de concessão”.

De acordo com o Diretor-Presidente da CCR MSVia, os investimentos em sinalização, pavimento, drenagem e segurança têm sido fatores decisivos para aumentar a qualidade da rodovia, oferecendo condições cada vez melhores de segurança e fluidez aos usuários. Outras

edições da Pesquisa CNT indicam essa evolução. Nas avaliações feitas pela Confederação em 2013 e 2014, a classificação da BR-163/MS era apenas regular.

“E a pontuação positiva da BR-163/MS não incluiu os cerca de 90 quilômetros duplicados, trechos que foram entregues ao tráfego após a avaliação da CNT, realizada entre junho e julho”.

A Pesquisa da Confederação Nacional do Transporte percorreu 4.413 quilômetros no Estado e, em todo o Brasil, foram mais de 100 mil km avaliados. No Mato Grosso do Sul, estima-se que são necessários R\$ 2,14 bilhões de investimentos para a reconstrução, restauração e a manutenção dos trechos de rodovias danificadas.

Segundo a Pesquisa, as 21 melhores rodovias do Brasil são administradas pela Iniciativa Privada, por meio de concessão. Segundo o estudo, 78,3 % da malha concedida pesquisada teve avaliação ótima ou boa, enquanto as rodovias sob administração pública tiveram apenas 34,1 % de avaliação positiva.

“Mais uma vez, o estudo confirma que estamos no caminho certo para a consolidação do processo de concessão de rodovias. Porém, ainda há muito a ser realizado para ampliar e melhorar a limitada malha pavimentada do País que continua sendo a menor em relação ao território entre as 20 maiores economias do mundo”, afirma Ricardo Pinto Pinheiro, presidente-executivo da Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias – ABCR. •

CCR MSVia mostra benefícios do Sistema de Informação Geográfica na BR-163/MS

A CCR MSVia apresentou a importância do uso do Sistema de Informação Geográfica, SIG, no mapeamento operacional e nas melhorias da BR-163/MS. A apresentação aconteceu no auditório do CREA/MS, durante a abertura do IV Seminário de Aplicação do SIG (Sistema de Informação Geográfica) na Gestão Pública Municipal. O representante da Concessionária na oportunidade foi o engenheiro civil Marcelo Ernesto Tezani, da área de Relações Institucionais da empresa.

Promovido pela Prefeitura Municipal de Campo Grande, por meio do Planurb (Instituto Municipal de Planejamento Urbano), o Seminário debateu sobre os benefícios do uso das tecnologias baseadas no Sistema de Informação Geográfica, ou georreferenciada, e a geração de novas ideias para tomada de decisões e monitoramento dos impactos das políticas públicas, apresentando relatos de experiências de sucesso.

Segundo o engenheiro Marcelo Tezani, o Sistema de Informação Geográfica desenvolvido pela CCR MSVia permitiu a criação de uma base georreferenciada dos 845,4 quilômetros de extensão da

BR-163/MS, com a implantação de mais de 340 marcos da rodovia (cobrindo segmentos de cerca de 5 quilômetros, cada). Aliás, foi por meio do SIG que foi possível verificar que o atual comprimento da BR-163/MS é de 845,4 quilômetros, e não 847,2 como anteriormente.

“Esse mapeamento foi fundamental, por exemplo, para a elaboração dos projetos de engenharia e locação das obras até



Para Tezani, SIG permitiu mais precisão nas ações desenvolvidas pela Concessionária em MS

Campanha de saúde da CCR MSVia bate recorde de atendimentos em São Gabriel do Oeste

Em ação inédita no município, evento contou com 149 participantes

A CCR MSVia promoveu no fim deste mês, mais uma edição do Programa Estrada para a Saúde na BR-163/MS. Sediado pela primeira vez em São Gabriel do Oeste, o evento bateu recorde de participantes em uma única edição, atendendo a 149 pessoas.

Realizado em parceria com a Prefeitura Municipal e o Sindicam/MS - Sindicato dos Transportadores Rodoviários de Bens no Estado de Mato Grosso do Sul, o Programa Estrada para a Saúde da CCR MSVia é des-

tinado exclusivamente aos motoristas profissionais de caminhões e carretas, oferecendo aos participantes exames clínicos gratuitos como testes de diabetes e triglicérides, medição de colesterol e Índice de Massa Corpórea (IMC) e aferição de pressão arterial.

“Desde que decidimos realizar esse evento em parceria, sabíamos que seria um sucesso. São Gabriel do Oeste é um local de grande circulação de caminhões, e isso vai ao encontro da nossa proposta de atender cada vez mais pessoas”, explica



Fotos: Rachid Waqued

a responsável pelo programa Lígia Elena de Castro.

Durante a ação, os caminhoneiros receberam orientações sobre a importância da realização do exame da próstata como forma de prevenção ao câncer, em alusão à Campanha Novembro Azul.

A ação em São Gabriel do Oeste aconteceu no Centro de Apoio ao Turista, localizado na altura do km 614 da BR-163/MS, entre as 9h e 20h.

Em Campo Grande, 77 atendimentos

Ainda em novembro, a CCR MSVia também promoveu uma edição do Programa em Campo Grande, no pátio de estacionamento do Posto Kátia Locatelli, localizado na altura do km 462 da BR-163/MS, sentido Norte. O evento



Participantes tiveram à disposição diversos exames clínicos gratuitamente

se desenvolveu entre 15h e 21h e contou com a participação de 77 caminhoneiros.

Durante o evento, os participantes recebem orientações sobre a importância da realização do exame da próstata como forma de prevenção ao câncer. Além disso, foram oferecidos os mesmos exames clínicos gratuitos que serão realizados na ação de São Gabriel do Oeste.

Em ambas as edições de novembro do Programa Estrada para a Saúde (Campo Grande e São Gabriel do Oeste, foram parceiros o Centro de Beleza Lunilv e a Escola Padrão (serviços de enfermagem). •

Equipes do SAU auxiliaram na realização do evento no interior do Estado



Diretor da CCR MSVia explica obras de duplicação da BR-163/MS em Encontro

Em meados deste mês, o Diretor de Operações da CCR MSVia, Décio de Rezende Souza, fez uma apresentação no auditório do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Mato Grosso do Sul (CREA/MS), durante o II Encontro de Engenharia Civil da FACSUL (Faculdade Mato Grosso do Sul), explicando sobre as obras da Concessionária na BR-163/MS.

Na oportunidade, o Diretor da CCR MSVia mostrou a evolução do processo de duplicação da BR-163/MS, que, conforme estabelecido em contrato firmado com o Governo Federal, deverá ser concluído em até 48 meses, a partir da emissão da Licença Ambiental. Em agosto deste ano, a CCR entregou ao tráfego dez trechos da rodovia duplicados, que juntos perfazem

um total de aproximadamente 90 quilômetros. Outros cerca de 30 quilômetros estão em fase de obras duplicação.

As novas pistas duplicadas contam com duas faixas de rolamento com 3,60 metros de largura, cada, mais acostamento com 2,50 metros de largura, cada, e faixa de segurança à esquerda, de 60 centímetros. O canteiro central que separa a nova pista da pista antiga conta com gramado.

A CCR MSVia já injetou na BR-163/MS cerca de R\$ 700 milhões em obras, serviços e equipamentos que estão dotando a rodovia de condições adequadas de segurança e fluidez de tráfego. Até o final da duplicação da rodovia serão investido cerca de R\$ 3,5 bilhões em obras e equipamentos. •



Fotos: Rachid Waqued

MESMO QUANDO VOCÊ NÃO VÊ, O GRUPO CCR TRABALHA PARA FACILITAR SUA VIDA.

Mais do que administrar rodovias, metrô, aeroportos e barcas, a missão do Grupo CCR é facilitar o seu dia a dia. Garantir que você chegue lá com tranquilidade e segurança e abrir sempre novos caminhos para que tudo também chegue até você. Afinal, pelo céu, pelo mar, pela terra ou pelos trilhos, nosso destino é sempre a sua felicidade.

 GrupoCCROficial  GrupoCCROficial  www.grupoccr.com.br



O cozinheiro Caio pega o metrô da Linha 4-Amarela todos os dias para trabalhar.



Os pratos e talheres importados chegaram via Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, antes de virem a São Paulo.



Pela Rodovia Presidente Dutra, os caminhões trazem o palmito direto da fazenda.

É por aqui
que a gente
chega lá.



A CCR MSVIA JÁ MUDOU A VIDA DE MUITA GENTE PARA MELHOR. E AGORA VAI MUDAR AINDA MAIS.

moed

Em pouco mais de um ano, o trabalho da CCR MSVIA já mudou alguns números da BR-163/MS, como a redução do número de acidentes fatais e o de atendimentos aos usuários, que já ultrapassou os 130 mil.

Agora, muita coisa vai ficar ainda melhor para que sua viagem seja cada vez mais segura e tranquila. Porque, sempre que precisar, estaremos lá para ajudar você.

- CERCA DE 90 KM DE RODOVIA JÁ DUPLICADOS, UM MÊS ANTES DO PRAZO.
- MAIS DE 500 KM DE RECUPERAÇÃO DE PISTAS.
- MAIS DE R\$ 800 MILHÕES EM INJEÇÃO DE RECURSOS.
- REDUÇÃO DOS ACIDENTES FATAIS.
- 17 BASES OPERACIONAIS 24 HORAS POR DIA.
- PREVISÃO DE R\$ 3,5 BILHÕES EM INVESTIMENTOS SÓ NOS 5 PRIMEIROS ANOS DE CONCESSÃO.
- DISQUE CCR MSVIA 0800 648 0163.



É por aqui
que a gente
chega lá.


CCR
MSVIA