



**CCR MSVia**

Junho 2016  
Ano II - Nº 21



**CCR MSVia  
começa o plantio  
compensatório**

# O GRUPO CCR ABRE CAMINHOS PARA VOCÊ CHEGAR LÁ E PARA TUDO CHEGAR ATÉ VOCÊ.

Mais do que administrar rodovias, metrô, aeroportos e barcas, a missão do Grupo CCR é facilitar o seu dia a dia. Garantir que você chegue lá com tranquilidade e segurança e abrir sempre novos caminhos para que tudo também chegue até você. Afinal, pelo céu, pelo mar, pela terra ou pelos trilhos, nosso destino é sempre a sua felicidade.

f GrupoCCRoficial    YouTube GrupoCCRoficial    www.grupoccr.com.br

Hugo cultiva as flores no interior e traz pela Rodovia dos Bandeirantes até São Paulo.

Hugo pega a Rodovia Presidente Dutra, sentido Guarulhos, com um buquê de flores todo fim de semana para receber sua namorada mineira.

Dayane, a namorada mineira de Hugo, embarca todos os fins de semana no Aeroporto Internacional de Belo Horizonte para ver Hugo e ganhar flores.



É por aqui que a gente chega lá.



# Editorial

Após o recebimento da titularidade da Licença Ambiental, demos início ao processo de preparação do plantio compensatório, onde mais de 240 mil mudas de árvores nativas serão replantadas em dois parques de Mato Grosso do Sul. Veja nesta edição o excelente resultado conquistado após a Campanha do Maio Amarelo, por meio de ações com entidades parceiras que prezam pela segurança no trânsito, comprovando que as ações implantadas pela Concessionária para transformar a BR-163/MS em Rodovia da Vida vêm se mostrando cada vez mais eficazes. Mostramos também neste número como foi a ação direcionada aos ciclistas que trafegam pela BR-163/MS no anel viário de Campo Grande. Acompanhe a entrevista com o novo Superintendente da Polícia Rodoviária Federal de MS: expectativas, objetivos e ações que estão por vir através da parcerias entre CCR MSVia e PRF, garantindo cada vez mais segurança e tranquilidade ao usuário da BR-163/MS.

**Boa leitura!**

# Sumário

- 4 CAPA**  
Preparação de terrenos para plantio de mudas de árvores
- 7 SAÚDE**  
Estrada para a Saúde atende a 95 pessoas em Campo Grande
- 8 ENTREVISTA**  
Um novo olhar
- 12 MAPA**
- 14 MAIO AMARELO**  
Redução de quase 90% das mortes na BR-163/MS durante o Maio Amarelo
- 17 SAU**  
CCR MSVia participa de simulado de acidente em Campo Grande
- 18 AÇÃO**  
CCR MSVia e PRF abordam 92 ciclistas em dois dias de ações de conscientização
- 20 TURISMO**  
Parque e Balneário atraem turistas e moradores de Naviraí

---

Editor: Maurício Cintrão, Gestor de Comunicação da CCR MSVia; Design Gráfico: Yemni - Branding, Design e Comm; Foto da capa: Rachid Waqued; Nesta edição foram utilizadas fotos dos seguintes profissionais: Keller Rodrigues e Rachid Waqued; Publicidade: Larissa Borges Sanson (67) 3357-9145; Impressão e acabamento: Gráfica Progresso; Tiragem desta edição: 4.000 exemplares; Distribuição Gratuita.



Capa

# CCR MSVia avança na preparação de terrenos para plantio de 240 mil mudas de árvores

Ação corresponde à compensação florestal pelas obras e utilizará exemplares da Mata Atlântica e do Cerrado em dois Parques estaduais

Área do Parque Estadual das Várzeas do Rio Ivinhema, em Ivinhema, onde serão plantadas as mudas

Fotos: Rachid Waqued

**N**a semana Nacional do Meio Ambiente, a CCR MSVia informa que está em estágio avançado a preparação dos terrenos para o plantio de mais de 240 mil mudas de espécies nativas da Mata Atlântica e do Cerrado. A ação se desenvolve no Parque Estadual das Várzeas do Rio Ivinhema, em Ivinhema, e no Parque Estadual das Nascentes do Rio Taquari, em Costa Rica.

O plantio atende a uma cláusula do licenciamento ambiental estabelecido pelo Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA), que determina que a CCR MSVia faça a compensação florestal em razão da primeira fase das obras de ampliação e melhoramentos executados na BR-163/MS.

As áreas foram escolhidas a partir de termo de compromisso firmado pela Concessionária junto ao Governo do Estado de Mato Grosso do Sul, por meio do Instituto do Meio Ambiente de Mato Grosso do Sul – Imasul.

Segundo Michel Klaime Filho, gestor de Meio Ambiente da CCR MSVia, o plantio envolve 241.161 mudas que auxiliarão a repovoar os dois parques com espécies originais das regiões. A ação prevê a utilização de espécies da Mata Atlântica e do Cerrado.

“Estamos monitorando de perto a preparação dos terrenos e a produção das mudas que possibilitarão o fortalecimento de duas importantes Unidades Estaduais de Conservação Ambiental”, diz o engenheiro. “A escolha foi estratégica para garantir maior diversidade em biomas distintos, contribuindo com o Estado na proteção dos recursos naturais”.

Em Costa Rica, plantio compensatório será feito no Parque Estadual das Nascentes do Rio Taquari



## Capa

Klaime explica que a Concessionária responde não só pela preparação dos terrenos, escolha das mudas e do plantio, mas também pela manutenção das plantas, como poda, limpeza, controle de ervas daninhas e eventuais reposições, por um período de 36 meses, contado a partir do mês subsequente ao da conclusão do plantio.

Ação irá garantir maior diversidade em biomas distintos, contribuindo com a proteção dos recursos naturais

“Esta ação vai muito além do cumprimento de uma cláusula contratual, pois corresponde a diretrizes que norteiam a política do Grupo CCR no que diz respeito a preservação e conservação do meio ambiente”, informa Michel Klaime Filho. “Temos trabalhado nas obras de melhoramento e duplicação da BR-163/MS de maneira a que o impacto ambiental seja o menor possível”. •





Participação dos caminhoneiros vem aumentando a cada edição



# Programa de saúde da CCR MSVia atende a 95 pessoas em Campo Grande

Campo Grande sediou no dia 14 mais uma etapa do Programa Estrada para a Saúde da CCR MSVia. A ação, realizada no Posto Kátia Locatelli, das 15h às 21h, atendeu a 95 pessoas.

Quem participou desta edição pôde usufruir de exames clínicos como testes de colesterol, triglicérides, glicemia, acuidade visual e auditiva, além de aferição de pressão arterial e medição de Índice de Massa Corpórea (IMC), além de corte de barba e cabelo. Ainda, foram apresentadas dicas de alimentação e de hábitos saudáveis que contribuem para a melhoria da qualidade de vida.

“Em novembro de 2014 demos início ao Programa na BR-163/MS. Hoje, muitos motoristas que já participaram de edições anteriores retornam para fazer o acompanhamento e agradecer pela iniciativa”, conta a responsável pelo Programa para a Saúde em Mato Grosso do Sul, Lígia Elena de Castro.

Para esta etapa do Programa, a CCR MSVia teve como parceiros, além do Posto Kátia Locatelli, o Centro de Beleza Luniiv (corte de cabelos) e da Escola Padrão (serviços de enfermagem). •

# Um novo olhar

Com novo Superintendente, PRF/MS espera aumento de efetivo e integração com demais órgãos de segurança pública

Luiz Alexandre Gomes da Silva é o Superintendente da Polícia Rodoviária Federal em MS





**N**atural de Bauru (SP), casado e com uma filha, Luiz Alexandre Gomes da Silva é o novo superintendente geral da Polícia Rodoviária Federal em Mato Grosso do Sul. Com aproximadamente 22 anos de trabalho dentro da instituição, já atuou em vários setores da PRF, em âmbito regional e nacional. Entre seus trabalhos principais, chefiou por duas vezes a delegacia da entidade, em Campo Grande (MS) e foi coordenador de controle operacional, em Brasília (DF). Durante três anos, esteve à disposição do Ministério da Justiça atuando na Secretaria Extraordinária de Segurança para Grandes Eventos, como a Copa das Confederações, Jornada Mundial da Juventude, Copa do Mundo, além da participação no Comitê Organizador dos Jogos Olímpicos Rio 2016. Bacharel em Direito pela Universidade Católica Dom Bosco (UCDB) e pós-graduado em Cidadania e Segurança Pública pela Uniderp, atua também como instrutor da PRF.

Nesta entrevista concedida à CCR MSVia, Gomes traça metas, fala de educação para o trânsito e enfatiza a importância da integração entre os órgãos de segurança pública, visando melhor prestação de serviços à comunidade. Confira:

**Após assumir o comando da PRF, qual a sua expectativa aqui no Estado?**

Pelo fato de toda minha vida funcional ocorrer aqui em MS dentro da PRF e conhecer bastante o nosso Estado, características e peculiaridades, minha expectativa é continuar o trabalho que já vem sendo realizado, focando na integração da PRF com os demais órgãos de segurança pública e com os demais órgãos voltados tanto para segurança, quanto defesa e inte-

ligência, e todas as demais áreas de interesse da instituição, como a Receita Federal e outras instituições como DNIT, ANTT, DETRAN, voltadas para segurança no trânsito.

**Qual a preocupação principal do seu comando?**

Buscar junto ao Governo Federal e junto ao nosso departamento aprimorar o policiamento e a fiscalização na região de fronteira, que é a característica principal do nosso Estado.

**Que informações já chegaram ao senhor acerca das necessidades de efetivo e aparelhamento para a PRF no Estado?**

Nosso efetivo em MS está reduzido. Praticamente, estamos com pouco mais de 50% do ideal. Essa é a nossa realidade. Uma preocupação muito grande é conseguir que esse efetivo seja completado para que a gente consiga dar continuidade ao trabalho, cumprir as metas, atribuições e necessidades que a instituição tem em MS. Sem sombra de dúvidas é importante aprimorar o efetivo, para termos um número de policiais em condições frente à demanda que surge.

**Existe uma previsão para esse reforço?**

A previsão que temos atualmente é de receber 42 policiais vindos do último concurso público. Estamos aguardando a nomeação deles, ainda este mês, se tudo correr bem, para que comecem a trabalhar.

**O senhor acredita que a instituição já tem algumas ferramentas necessárias ou tenha o mínimo de ferramentas necessárias para uma boa execução dos trabalhos? Ou ainda há necessidade de reforços, tanto a curto e longo prazo?**

## Entrevista

Sempre há necessidade. Tudo é muito dinâmico, não tenho como dizer que atingimos o limite necessário porque as coisas vão mudando, a frota vai aumentando. Vale lembrar que a PRF, além de todo esse contexto – todo o trabalho que ela faz, na atuação de repressão e prevenção em todo e qualquer tipo de crime que passe pelas rodovias – tem a obrigação originária que é a preservação de vidas, o controle e a fiscalização de trânsito. Essa demanda anual que acontece, por si própria já apresenta sempre necessidade de aumento de efetivo. A demanda aumenta, existe aposentadoria, afastamento de policiais e, assim, sempre existe demanda de atualização e aumento de efetivo.

### **Há alguma necessidade imediata em relação a equipamentos?**

Na verdade o que precisa ser imediato, hoje, é o aumento do nosso efetivo. Porque estamos com pouco mais de 50% do nosso efetivo ideal, então no momento isso é mais urgente.

### **Nos últimos tempos, vimos as leis de trânsito terem suas penas intensificadas no país, incluindo aí o tráfego nas estradas federais. O senhor acredita que essa é a melhor alternativa para reduzir os acidentes e ilícitos de trânsito?**

Sem dúvidas, quanto mais a lei puder atingir o infrator, mais eficaz ela será. É claro que não basta termos apenas a lei. Temos que ter a execução dessa lei. E a fiscalização também, esse trabalho preventivo é muito importante, não apenas na fiscalização e patrulhamento nas rodovias, mas também na educação para o trânsito. Temos programas que trabalham esse tema com crianças, adolescentes, com os jovens motoristas e

com os mais experientes. E também fazemos atividades para os motoristas nas rodovias federais, fazemos palestras, mostramos vídeos sobre a importância de dirigir de forma segura, da necessidade do respeito à legislação, isso é muito importante para a preservação de vidas, do patrimônio de terceiros, enfim, para a comunidade como um todo.

### **Você acha que a falta de consciência do motorista, dessa obrigação de um trânsito seguro, parte mais do comportamento dos próprios motoristas?**

Há uma grande parcela disso aí. Você observa que cada vez mais nós temos investimentos em rodovias. Estão melhorando as vias de tráfego, os veículos, a segurança nos veículos, e mesmo assim os acidentes continuam. Então o comportamento do motorista, a consciência dele, da obrigação dele para criar um trânsito seguro, isso é fundamental. Não adianta nada eu ter equipamentos de fiscalização se não tiver uma consciência do motorista de que ele tem que dirigir de forma segura, respeitando a vida e o direito de todos.

### **A PRF também tem atuação efetiva no combate ao tráfico e contrabando, situações intensificadas aqui no Estado por ser fronteira. A incorporação das tecnologias é a melhor saída para ampliar o combate a tais crimes?**

A aquisição de equipamentos e implementação de tecnologias vêm a melhorar o trabalho do policial, otimizando a mão de obra. São coisas que somam no dia a dia. É necessário o investimento de todo e qualquer tipo de tecnologia disponível, e são muitas as tecnologias disponíveis no mercado. Isso ajuda muito o trabalho da PRF.

**O senhor espera um aumento de ocorrências, de forma geral, por conta dos Jogos Olímpicos no Rio de Janeiro? No caso, o efetivo ficaria comprometido?**

Os jogos olímpicos trouxeram ao país essa necessidade de aprimoramento da segurança pública em todos os aspectos. Dessa forma, todas as forças federais estão aprimorando o seu efetivo e seus meios nesses locais que merecem maior atenção. Ao mesmo tempo em que teremos esse trabalho sendo feito no Rio de Janeiro, também teremos ações realizadas na região de fronteira. Todos os órgãos de segurança estão se preparando para dar conta dessa missão, que é proporcionar jogos pacíficos e seguros aqui no nosso país, não deixando de lado a segurança da comunidade pública.

**O que o senhor espera ser implementado durante sua passagem pela PRF aqui do Estado?**

A integração da Polícia Rodoviária Federal com os demais órgãos de segurança pública e, em decorrência dessa integração, um melhor serviço prestado a sociedade.

**Qual a importância da atuação da CCR MSVia na BR-163/MS?**

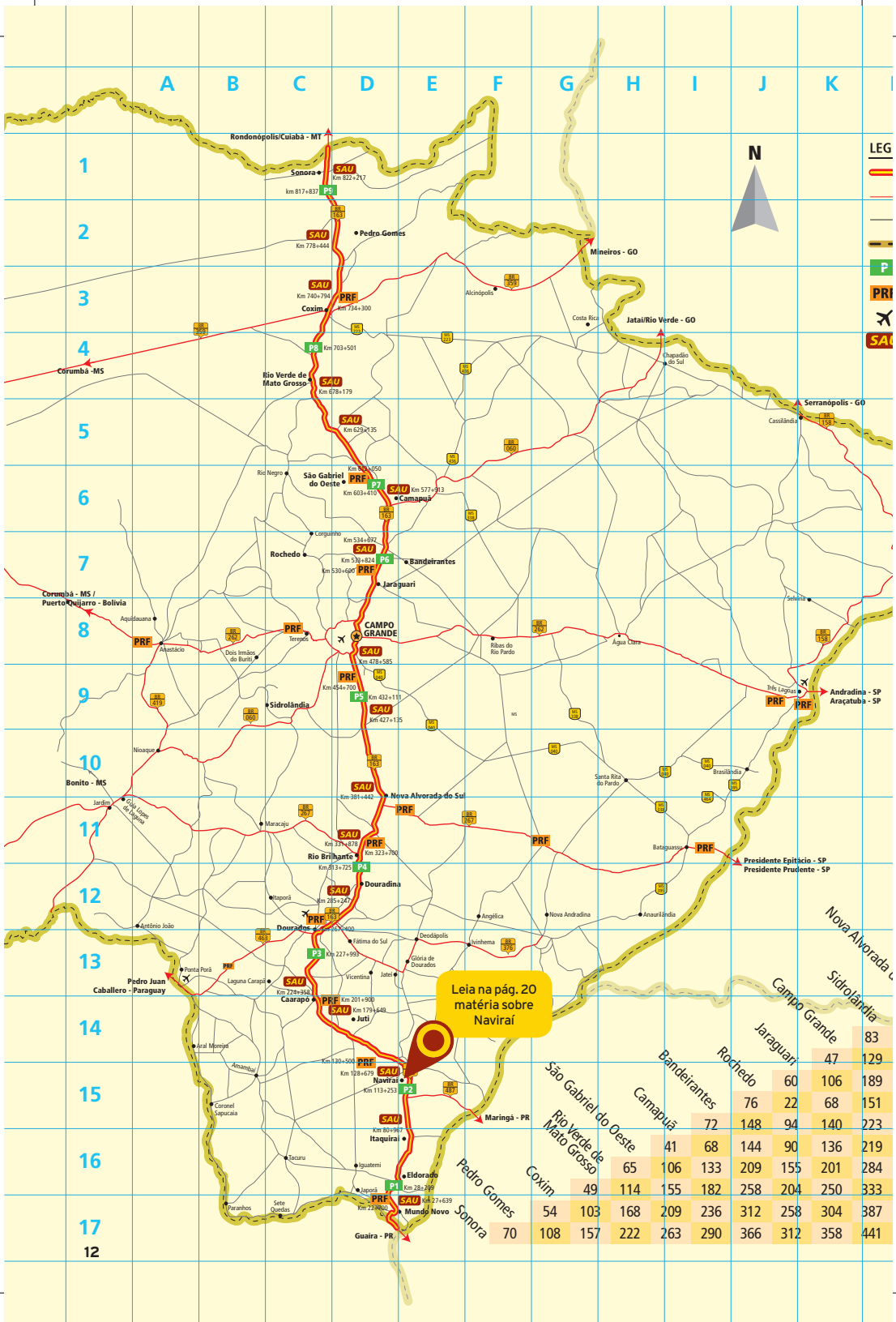
O trabalho realizado pela Concessionária na rodovia é de fundamental importância porque ataca um dos principais problemas que causam acidentes de trânsito, que é a questão da estrutura viária de qualidade. A CCR MSVia tem prestado um serviço relevante empregando seus recursos para propiciar um trânsito mais seguro, influenciando diretamente na redução do número de acidentes, claro, somado ao trabalho de fiscalização e de educação, por meio da parceria com a PRF.

**Qual sua expectativa em relação ao desenvolvimento de ações em parceria com a CCR MSVia?**

Cada vez mais a relação tem se mostrado harmoniosa, além de auxiliar na construção de um ambiente de segurança na BR-163/MS. Espero que essa parceria continue e renda frutos ainda melhores para a sociedade no quesito da segurança viária. •

Trabalho de fiscalização na BR-163/MS pela PRF é fundamental no combate ao crime





Leia na pág. 20 matéria sobre Naviraí

	São Gabriel do Oeste	Rio Verde de Mato Grosso	Coxim	Camapuã	Bandeirantes	Rochedo	Jaraguari	Sidrolândia	Novo Alvorada	
São Gabriel do Oeste										
Rio Verde de Mato Grosso	65									
Coxim	49	114								
Camapuã	41	68	144							
Bandeirantes	72	148	94	140						
Rochedo	76	22	68	151						
Jaraguari	83	129	189	223						
Sidrolândia										
Novo Alvorada										
Presidente Epitácio - SP										
Presidente Prudente - SP										
Aracatuba - SP										
Andradina - SP										
Itaquiraí										
Itaporã										
Manduri										
Novo Mundo										
Guaira - PR										
Itaquirai	54	103	168	209	236	312	258	304	387	
Guaira - PR	70	108	157	222	263	290	366	312	358	441



**Disque CCR MSVia**  
**0800 6480163**

**LEGENDAS**

- BR-163
- Rodovias Federais
- Rodovias Estaduais
- Divisa (entre estados)
- Posto de Cobrança
- Polícia Rodoviária Federal
- Aeroporto
- Base do SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário

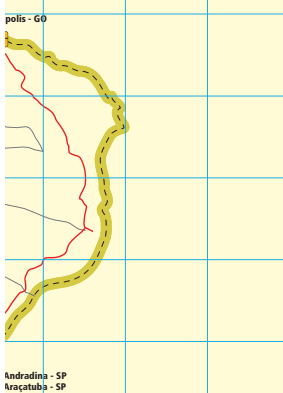
**CONHEÇA OS VALORES DAS TARIFAS POR PRAÇA DE PEDÁGIO E POR VEÍCULO**

TIPO DE VEÍCULO	NÚMERO DE EIXOS		VALOR						
	2	3	4	5	6	7	8	9	
	2,30	3,20	3,20	3,20	3,60	2,80	2,70	3,60	2,70
	4,70	6,40	6,50	6,50	7,20	5,60	5,50	7,20	5,40
	7,00	9,60	9,70	9,70	10,80	8,40	8,20	10,80	8,10
	9,40	12,80	13,00	13,00	14,40	11,20	11,00	14,40	10,80
	9,40	12,80	13,00	13,00	14,40	11,20	11,00	14,40	10,80
	14,10	19,20	19,50	19,50	21,60	16,80	16,50	21,60	16,20
	18,80	25,60	26,00	26,00	28,80	22,40	22,00	28,80	21,60
	23,50	32,00	32,50	32,50	36,00	28,00	27,50	36,00	27,00
	28,20	38,40	39,00	39,00	43,20	33,60	33,00	43,20	32,40
	32,90	44,80	45,50	45,50	50,40	39,20	38,50	50,40	37,80
	37,60	51,20	52,00	52,00	57,60	44,80	44,00	57,60	43,20
	42,30	57,60	58,50	58,50	64,80	50,40	49,50	64,80	48,60

PR ————— MT

MUNDO NOVO KM 29,2    ITAQUIRAÍ KM 113,2    CAARAPÓ KM 227,9    RIO BRILHANTE KM 315,7    CAMPO GRANDE KM 422,1    JARAGUARI KM 533,8    SÃO GABRIEL DO OESTE KM 603,4    RIO VERDE DO MATO GROSSO KM 703,5    PEDRO GOMES KM 817,8

PARA OS VEÍCULOS COM MAIS DE 9 (NOVE) EIXOS E OS DENOMINADOS "VEÍCULOS ESPECIAIS", QUE TRANSPORTAM CARGAS SUPERPESADAS E INDIVISÍVEIS, A CONCESSIONÁRIA COBRARÁ A TARIFA BÁSICA VEZES O NÚMERO DE EIXOS.



	Mundo Novo	Eldorado	Itaquiraí	Navirai	Juti	Caarapó	Dourados	Douradina	Rio Brilhante	Nova Alvorada do Sul	Sídirolândia
Mundo Novo	21										
Eldorado	36	57									
Itaquiraí	51	87	108								
Navirai	45	96	132	153							
Juti	36	81	132	168	189						
Caarapó	36	88	133	184	220	241					
Dourados	52	89	125	170	221	257	278				
Douradina	37	89	125	170	221	257	278				
Rio Brilhante	30	60	112	148	193	244	280	301			
Nova Alvorada do Sul	45	75	105	157	193	238	289	325	346		
Sídirolândia	170	215	251	275	327	363	408	459	495	516	
	83	115	160	190	220	272	308	353	404	440	461
	129	162	207	236	267	319	355	400	451	487	508
	189	221	266	302	326	378	414	459	510	546	567
	151	183	228	258	288	340	376	421	472	508	529
	223	255	300	330	360	412	448	493	544	580	601
	219	251	296	326	356	408	444	489	540	576	597
	284	316	361	391	421	473	509	554	605	641	662
	333	365	410	440	470	522	558	603	654	690	711
	387	419	464	494	524	576	612	657	708	744	765
	441	473	518	548	578	630	666	711	762	798	819

LOCALIDADE	KM DE ACESSO NA BR-163	KM ATÉ A CIDADE
Sonora	838	-
Pedro Gomes	768	16
Coxim	730	-
Rio Verde de Mato Grosso	681	-
São Gabriel do Oeste	616	-
Campapuã	575	45
Bandeirantes	548	-
Rochedo	529	57
Jaraguari	527	-
Campo Grande	480	-
Sídirolândia	466	69
Nova Alvorada do Sul	365	-
Rio Brilhante	320	-
Douradina	291	06
Dourados	260	-
Caarapó	208	-
Juti	172	-
Navirai	127	-
Itaquiraí	76	-
Eldorado	40	-
Mundo Novo	19	-

Maio Amarelo



Fotos: Rachid Waqued

Ao todo, 32 mil folhetos foram distribuídos em pontos estratégicos da BR-163/MS

**CCR MSVia registra  
redução de quase  
90% das mortes  
na BR-163/MS durante  
o Maio Amarelo**



**Número de acidentes fatais também diminuiu: 80%**

**D**urante todo o mês de maio, a CCR MSVia desenvolveu ações focadas para a campanha internacional do Maio Amarelo. E o resultado superou todas as expectativas. Comparando o período com o mês de abril de 2016, o Serviço de Atendimento ao Usuário – SAU da Concessionária registrou queda no número de mortes em 88%. Outro número a ser comemorado foi a redução do número de acidentes fatais, que caiu para 80%.

Sob orientação do Instituto CCR, as ações da CCR MSVia em parceria com a Polícia Rodoviária Federal – PRF e a Polícia Militar Rodoviária – PMR, envolveram a distribuição de 32 mil folhetos educativos em pontos da rodovia e a utilização de mil etilômetros descartáveis. Ainda, foram afixadas faixas com mensagens de segurança às margens da BR-163/MS e toda frota do SAU foi adesivada com o laço amarelo, símbolo da campanha.

Conforme o gestor de Interação com o Cliente da CCR MSVia, Keller Rodrigues, todas essas iniciativas combinadas contribuíram para a redução de mortes e acidentes fatais na BR-163/MS. “São ações que, além de integrar nosso Programa de Redução de Acidentes, mostram cada vez mais aos usuários da rodovia sobre a importância do respeito às leis de trânsito”, afirma.

Neste ano, uma parceria inédita com a Porto Seguro permitiu ainda que os motoristas pudessem realizar inspeções gratuitas de veículos de passeio, verificando itens como alinhamento, suspensão, bateria, alternador, emissão de poluentes, luzes e freios.

“As ocorrências de socorro mecânico são uma das mais frequentes na BR-163/MS. Essa ação com a Porto Seguro permitiu mostrar aos motoristas sobre a importância da revisão regular do veículo como forma de prevenção de acidentes”, explica o engenheiro.



Motoristas foram orientados ao longo de todo trajeto na BR-163/MS com mensagens de segurança

## Maio Amarelo

### A Campanha

Durante todo o mês de maio, o Grupo CCR, por meio do Instituto CCR, promoveu ações alusivas ao Maio Amarelo, em todas as regiões onde o Grupo CCR administra rodovias (Mato Grosso do Sul, Paraná, São Paulo e Rio de Janeiro), divulgando informações sobre comportamentos seguros no trânsito e conscientizando os usuários. Presente em 18 países e com cerca de 500 entidades mobilizadas no Brasil, o Maio Amarelo tem o objetivo de chamar a atenção da sociedade para o alto índice de mortes e feridos no trânsito. A

escolha pelo mês é motivada pela Década de Ação para Segurança no Trânsito (período de 2011 a 2020), decretada pela ONU em 11 de maio de 2011.

O símbolo do movimento é o laço cruzado na cor amarela, que no trânsito significa “atenção”. Segue o exemplo das propostas de conscientização bem-sucedidas adotadas pelos movimentos de combate ao câncer de mama (Outubro Rosa) e ao de próstata (Novembro Azul) e à conscientização contra a disseminação do vírus HIV (cor vermelha). •



Faixas implantadas na rodovia auxiliaram na abrangência da Campanha





# CCR MSVia participa de simulado de acidente em Campo Grande

Com o objetivo de proporcionar treinamento às equipes que trabalham no Atendimento Pré-Hospitalar (APH) do Serviço de Atendimento ao Usuário – SAU, a CCR MSVia participou no início do mês de um exercício simulado de resgate realizado pelo 1º Grupamento do Corpo de Bombeiros Militar do Estado de Mato Grosso do Sul, em Campo Grande.

Na ação, uma equipe do SAU da Concessionária, composta pelo coordenador médico Dr. Stephen Reverdito, a responsável técnica da enfermagem, enfermeira Sinara Santos e o socorrista Eduardo Souza, atuou no resgate de vítimas em situações com incêndio em veículo e vítimas presas às ferragens, utilizando uma Viatura de Intervenção Rápida – VIR, veículo que auxilia no atendimento na BR-163/MS.

Para o gestor de Interação com o Cliente da Concessionária, Keller Rodrigues, o exercício permitiu analisar cada fase do processo de atendimento e trabalhar no aprimoramento do serviço, além de preparar os colaboradores para o atendimento de ocorrências mais complexas.

“Esta atividade é de extrema importância para aumentar a integração entre a nossa equipe de APH e o Corpo de Bombeiros, inclusive, com outros órgãos que também trabalham em conjunto com a CCR MSVia na BR-163/MS em acidentes de maiores proporções”, explica Rodrigues.

Além da CCR MSVia, também participaram da simulação o Corpo de Bombeiros Militar, o Serviço Móvel de Atendimento de Urgência (Samu) e o Batalhão de Trânsito da Polícia Militar (BPTran). •



## CCR MSVia e PRF abordam 92 ciclistas em dois dias de ações de conscientização

**F**oram muito bem sucedidas as ações de conscientização de ciclistas realizadas pela CCR MSVia e pela Polícia Rodoviária Federal (PRF) nos dias 02 e 03/06, com a abordagem de 92 ciclistas no total. As campanhas aconteceram na altura dos kms 479, 482 e 485 em dois períodos do dia: das 05h30 às 08h e das 16h30 às 19h.

As campanhas visaram contribuir para minimizar os riscos de acidentes com bicicletas na BR-163/MS. As equipes do SAU (Serviço de Atendimento ao Usuário) da CCR MSVia orientaram os ciclistas com dicas de condução segura na rodovia. Na abordagem, os condutores receberam folhetos com dicas de segurança.

De acordo com Ademir Pereira, coordenador de Interação com o Cliente da CCR MSVia no trecho Centro da BR-163/MS, foi muito positiva a ação, que incluiu a distribuição gratuita de adesivos refletivos de segurança para afixar nas bicicletas.

“Os ciclistas foram muito receptivos à oferta e aceitaram ter suas bicicletas adesivadas na hora”, conta Pereira. “Houve até casos de ciclistas que procuraram nossas equipes na Base do SAU de Campo Grande, fora da hora da ação, e foram atendidos com a adesivagem das bicicletas”.

A proposta de colocar refletivos é aumentar a visualização das bicicletas, principalmente nos horários de menor visibilidade, como o nascer e o pôr do sol.

“No total, foram 660 ciclistas abordados nas ações de Campo Grande, Coxim e Dourados, o que mostra a importância desse tipo de ação”, diz Pereira. “Vamos continuar atuando com esse tipo de campanha que ajuda a salvar vidas na rodovia”.

## Em Dourados, CCR MSVia conscientiza ciclistas em evento

Em meados de junho, a CCR MSVia participou ainda de um evento organizado pela Agência Municipal de Trânsito (Agetran) de Dourados, onde as equipes do SAU conscientizaram ciclistas com dicas de segurança no trânsito, além de afixar adesivos refletivos nas bicicletas dos participantes. Ao todo foram abordados 65 ciclistas. •



Ciclistas são orientados sobre como trafegar na rodovia enquanto bicicletas são adesivadas com refletivos



Ação chamou atenção da imprensa local, que destacou a importância da iniciativa como forma de diminuir os acidentes



Veja a  
localização  
no mapa  
pág. 12 | E-15

# Parque e Balneário atraem turistas e moradores de Naviraí

Trevo das Araras é um dos  
cartões-postais da cidade

Localizado no chamado cone-sul de Mato Grosso do Sul, o município de Naviraí se destaca por apresentar lugares aconchegantes, tanto a turistas, quanto a moradores da região. Suas áreas verdes são de beleza singular e mostram-se ideais aos amantes da natureza e também para os que costumam praticar atividades físicas ao ar livre. A cidade apresenta opções para todos os gostos, com parques, bosques, praças e balneário.

Entre os atrativos mais procurados está o Parque Sucupira. O local é situado na região central de Naviraí e possui uma área com mais de 71 mil metros quadrados. Com pistas arborizadas ao redor de um lago, é o lugar ideal para a prática de caminhadas. Além disso, o parque apresenta duas quadras de areia para a prática de voleibol e futebol e espaço para ginástica destinado à terceira idade. Diversas árvores nativas foram plantadas na localidade, o que reforça o projeto paisagístico do ambiente.

O balneário Paraíso das Águas também é destaque. Situado no bairro Jardim Paraíso, próximo à BR-163/MS, foi inaugurado em 11 de novembro de 2011 e hoje é considerado a maior área de lazer do município e um dos principais cartões-postais da cidade. O espaço é ideal para o divertimento em família, principalmente nos fins de semana e feriados.

Sua estrutura apresenta banheiros masculinos e femininos, churrasqueiras e academia ao ar livre. O balneário proporciona, ainda, uma área para a prática esportiva, com quadra de vôlei de areia e campo de futebol. Mas, o carro-chefe entre as atrações oferecidas é o lago para banho, com quatro hectares, sendo dividido em espaços específicos para adultos e crianças. Há também uma pista asfaltada para caminhada, no entorno do lago, com percurso de aproximadamente 1.400 metros.

Parque Sucupira oferece várias opções de lazer para toda a família



## Turismo

As obras de ornamentação dão representatividade ao balneário, com tuiuiús, sendo três com seis metros de altura, jacarés, capivaras e araras. Há também, no acesso ao local, um monumento de sete metros de altura, intitulado “Monumento ao Trabalhador”, simbolizado por uma estátua de um homem com machado na mão.

Outras áreas verdes da cidade também são cartões de visita, como o Bosque Leste, Bosque Norte, Horto Florestal, Área Verde Sudeste e o Parque Natural do Córrego Cumandaí, que possui uma área com mais de 80 mil metros quadrados, representando a flora primitiva de grande parte da região. •



Natureza serve de inspiração  
para os monumentos da cidade

## MESMO QUANDO VOCÊ NÃO VÊ, O GRUPO CCR TRABALHA PARA FACILITAR SUA VIDA.

Mais do que administrar rodovias, metrô, aeroportos e barcas, a missão do Grupo CCR é facilitar o seu dia a dia. Garantir que você chegue lá com tranquilidade e segurança e abrir sempre novos caminhos para que tudo também chegue até você. Afinal, pelo céu, pelo mar, pela terra ou pelos trilhos, nosso destino é sempre a sua felicidade.

 GrupoCCRoficial  GrupoCCRoficial  [www.grupoccr.com.br](http://www.grupoccr.com.br)



O cozinheiro Caio pega o metrô da Linha 4-Amarela todos os dias para trabalhar.



Os pratos e talheres importados chegaram via Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, antes de virem a São Paulo.






Pela Rodovia Presidente Dutra, os caminhões trazem o palmito direto da fazenda.

É por aqui  
que a gente  
chega lá.



# MESMO QUANDO VOCÊ NÃO VÊ, O GRUPO CCR ESTÁ TRABALHANDO PARA CUIDAR DE VOCÊ.

Mais do que administrar rodovias, metrô, aeroportos e barcas, a missão do Grupo CCR é facilitar o seu dia a dia. Garantir que você chegue lá com tranquilidade e segurança e abrir sempre novos caminhos para que tudo também chegue até você. Afinal, pelo céu, pelo mar, pela terra ou pelos trilhos, nosso destino é sempre a sua felicidade.

 GrupoCCROficial
  GrupoCCROficial
  [www.grupoccr.com.br](http://www.grupoccr.com.br)

Marco Aurélio Godoy trabalha na Equipe de Resgate do Grupo CCR.



Por meio de câmeras de monitoramento, o Centro de Controle Operacional (CCO) da CCR monitora as rodovias 24 horas por dia e avisa Godoy em caso de ocorrências.



Graças ao atendimento rápido e à qualidade das rodovias, Godoy e toda a equipe do Grupo CCR já realizaram milhões de atendimentos e salvaram muitas vidas.



É por aqui que a gente chega lá.

