



CCR MSVia

Julho 2016
Ano II - Nº 22



CENTRO DE CONTROLE OPERACIONAL



**Tecnologia e
segurança
para o usuário
24h por dia**

O GRUPO CCR ABRE CAMINHOS PARA VOCÊ CHEGAR LÁ E PARA TUDO CHEGAR ATÉ VOCÊ.

Mais do que administrar rodovias, metrô, aeroportos e barcas, a missão do Grupo CCR é facilitar o seu dia a dia. Garantir que você chegue lá com tranquilidade e segurança e abrir sempre novos caminhos para que tudo também chegue até você. Afinal, pelo céu, pelo mar, pela terra ou pelos trilhos, nosso destino é sempre a sua felicidade.

f GrupoCCRoficial YouTube GrupoCCRoficial www.grupoccr.com.br

Hugo cultiva as flores no interior e traz pela Rodovia dos Bandeirantes até São Paulo.

Hugo pega a Rodovia Presidente Dutra, sentido Guarulhos, com um buquê de flores todo fim de semana para receber sua namorada mineira.



Dayane, a namorada mineira de Hugo, embarca todos os fins de semana no Aeroporto Internacional de Belo Horizonte para ver Hugo e ganhar flores.



É por aqui
que a gente
chega lá.



Editorial

Os leitores irão conhecer nesta edição como funcionam as novas instalações do Centro de Controle Operacional – CCO, que monitora toda a extensão da BR-163/MS, 24 horas por dia, além de apoiar as equipes do Serviço de Atendimento ao Usuário - SAU que trabalham na rodovia. Também é destaque neste número a mudança da presidência da CCR MSVia, empresa que acaba de criar um novo Programa de Fidelização dos usuários, oferecendo vantagens no comércio da BR-163/MS, rodovia que rendeu aos municípios lindeiros R\$ 13 milhões em ISSQN no primeiro semestre deste ano. Em Brasília, a ANTT promoveu o encontro Alicerces para o Futuro, discutindo as novas bases da infraestrutura do país. No terreno da solidariedade, usuários e colaboradores da Concessionária arrecadaram mais de 1 mil peças na Campanha do Agasalho 2016. É época de neblina. Redobre a atenção nas rodovias sul-mato-grossenses. E cuidado: a partir de agora, é preciso andar com os faróis baixos, mesmo durante o dia, sob pena de levar multa.

Boa leitura.

Sumário

- 4 CAPA**
Tecnologia e segurança para o usuário
- 7 SAÚDE**
CCR MSVia promove ação de saúde para caminhoneiros em Campo Grande
- 8 DIRETORIA**
CCR MSVia tem novo Diretor-Presidente
- 10 VANTAGENS**
CCR MSVia cria programa de fidelização de usuários da BR-163/MS
- 12 MAPA**
- 14 DESENVOLVIMENTO**
CCR MSVia recolhe mais de R\$ 13 milhões em ISSQN a prefeituras em 2016
- 16 ENCONTRO**
Alicerces para o futuro são discutidos em evento na ANTT
- 17 SOLIDARIEDADE**
CCR MSVia arrecada mais de mil peças na Campanha do Agasalho 2016
- 18 SEGURANÇA**
Neblina exige mais atenção dos motoristas, alerta CCR MSVia
- 19** Concessionária faz campanha sobre uso do farol aceso durante o dia
- 20 TURISMO**
Com amizade em seu nome, praia artificial atrai turistas em Itaquiraí
- 22 OLIMPÍADAS**
CCR MSVia auxilia passagem da tocha olímpica pela BR-163/MS

Editor: Maurício Cintrão, Gestor de Comunicação da CCR MSVia; Textos: Ângelo Smaniotto; Design Gráfico: Yemni - Branding, Design e Comm; Foto da capa: Rachid Waqued; Nesta edição foram utilizadas fotos dos seguintes profissionais: Rachid Waqued; Edson Freitas; Roney Minella; Divulgação ANTT; Publicidade: Larissa Borges Sanson (67) 3357-9145; Impressão e acabamento: Gráfica Progresso; Tiragem desta edição: 4.000 exemplares; Distribuição Gratuita.



Concessionária filiada à:





Fotos: Rachid Waqued

Tecnologia e segurança para o usuário

Com monitoramento feito 24h por dia, BR-163/MS conta com novo Centro de Controle Operacional

Para garantir atendimento rápido e eficaz, visando melhores condições de tráfego ao usuário da BR-163/MS, a CCR MSVia conta com o auxílio do Centro de Controle Operacional – CCO, composto por um sistema de monitoramento que alia modernidade e praticidade para atender as ocorrências 24 horas por dia. Atualmente, 190 câmeras já estão em funcionamento e a previsão é monitorar os 845,4 km de extensão da rodovia por meio de 477 câmeras até o fim do ano, sendo que outras 64 serão instaladas posteriormente para monitorar as passarelas.

Na sala de monitoramento, a qualidade das imagens surpreende. O vídeo wall, equipamento que consegue mostrar uma série de monitores conectados fisicamente, formando uma única tela, é composto por 30 monitores de 55 polegadas cada, distribuídos em três linhas de 10 colunas. Quando interligados, a resolução chega a 19.200 x 3.240 pixels. Os equipamentos suportam exibir até 160 câmeras simultaneamente, sem perda de qualidade e travamentos.

Monitores suportam a exibição de até 160 câmeras simultaneamente, sem perda de qualidade

E para situações atípicas que possam acontecer na rodovia, como um acidente, foi criado o que é chamado de layout de crise, onde, uma vez acionado pelos operadores, forma uma única imagem com os nove monitores centrais. As câmeras podem ser controladas por qualquer estação de trabalho dos operadores. Estes podem substituir as câmeras que estão sendo visualizadas e movimentá-las, por exemplo.

O gestor de Tecnologia da Informação da CCR MSVia, Ricardo Medeiros, explica que a cada um minuto, as imagens são substituídas por outras de cada região, possibilitando um panorama geral da rodovia em tempo real. “O sistema implantado no CCO conta, também com um programa de detecção automática de incidentes, como objetos caídos na pista, pedestres na via, carros parados no acostamento, veículos trafegando na contramão, entre outros”, complementa.

As imagens têm alcance de aproximadamente dois quilômetros. “As câmeras estão instaladas em média a 2 km de distância umas das outras, sendo que cada uma está posicionada em um ponto que seja possível ‘enxergar’ a próxima câmera. Dessa forma, temos 100% de cobertura da rodovia”, esclarece Medeiros, que explica, ainda, que os registros serão armazenados por um período de até 5 anos. Já as imagens que denotam normalidade no tráfego, ficam guardadas no sistema por um período de 10 dias.

O acompanhamento da BR-163/MS por meio das câmeras promete trazer mais segurança aos usuários. Conforme o gestor de Atendimento da CCR MSVia, Fausto Camilotti, as imagens armazenadas poderão ser consultadas quando neces-

sário. “Isso permite que o usuário tenha consciência de que todo o trajeto dentro da rodovia está sob monitoramento e, caso seja indispensável, é possível que os órgãos competentes analisem as imagens em busca de informações”, reitera.

A fiscalização realizada pela Polícia Rodoviária Federal – PRF também poderá ser beneficiada, já que há um espaço para que o órgão possa visualizar as imagens. “Além de ajudar na operação da rodovia para a Concessionária, a PRF possui autonomia para ver as gravações e, assim, realizar seus trabalhos de investigação ou fiscalização”.

Camilotti ressalta que, por meio do serviço realizado no CCO, a informação estará disponível ao usuário de forma mais rápida e em tempo real. Os operadores podem, por exemplo, alterar as mensagens disponibilizadas nos 18 painéis fixos de mensagem ao longo da rodovia, ou até mesmo nos painéis móveis, que podem ser deslocados pela equipe de operação da rodovia e alocados em pontos estratégicos, de acordo com a necessidade.



Outros serviços

Além do monitoramento de toda a rodovia com o auxílio das câmeras, o CCO é responsável pelo registro de todas as ocorrências na pista, bem como pela coordenação de todos os recursos disponibilizados pela CCR MSVia, do atendimento telefônico gratuito aos usuários, por meio do Disque CCR MSVia, que atende através do telefone 0800 648 0163,

e da Unidade de Resposta Automática – URA, que dá informações eletrônicas das condições de tráfego sem a necessidade do contato direto do usuário com as atendentes. Também são gerenciadas as informações e orientações aos usuários por meio dos PMV's – Painéis de Mensagens Variáveis – móveis e fixos. •

Com aproximadamente 2 quilômetros de distância umas das outras, câmeras permitem cobertura de 100% da BR-163/MS





CCR MSVia promove ação de saúde para caminhoneiros em Campo Grande



No dia 26 deste mês a CCR MSVia promove mais uma edição do Programa Estrada para a Saúde. A ação acontecerá na Capital, Campo Grande, no Posto Kátia Locatelli, localizado no km 462 sentido Norte da BR-163/MS, das 15h às 21h.

Exames clínicos como testes de colesterol, triglicérides, glicemia, acuidade visual e auditiva, além de aferição de pressão arterial e medição de Índice de Massa Corpórea (IMC), além de corte de barba e cabelo, estarão à disposição dos usuários que passarem pelo posto e se interessarem pelos serviços, tudo gratuitamente.

A ação de julho do Estrada para a Saúde conta como parceiros o Centro de Beleza Luniiv (corte de cabelos e de barba), a Escola Padrão (serviços de enfermagem) e o Posto Kátia Lcoatelli. •

Programa Estrada para a Saúde da CCR MSVia

Terça-feira - Dia 26/07/16,
das 15h às 21h

Local: Posto Kátia Locatelli,
localizado no km 462,
sentido Norte da BR-163/MS



Roberto de Barros Calixto (esq.) assume o lugar de Maurício Soares Negrão (dir.) como Diretor-Presidente da CCR MSVia

CCR MSVia tem novo Diretor-Presidente

O engenheiro Roberto de Barros Calixto é o novo Diretor-Presidente da CCR MSVia, concessionária privada responsável pela operação, reforma e duplicação da BR-163/MS.

Calixto substitui o também engenheiro Maurício Soares Negrão, Diretor-Presidente da empresa desde a sua criação, há pouco mais de dois anos. Negrão volta para São Paulo, para exercer novas funções no Centro Corporativo do Grupo CCR.

Natural de Passos (MG), Roberto de Barros Calixto graduou-se em Engenharia Civil na Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG), em 1976. Iniciou sua carreira na Construtora Andrade Gutierrez

S.A., em 1977, onde permaneceu até 1999, atuando na implantação de vários projetos no Brasil e no Exterior.

Em 1999, transferiu-se para a área de concessões rodoviárias participando da implantação da Intervias, concessionária responsável por 375,7 quilômetros de rodovias na região Centro-Norte do Estado de São Paulo. Posteriormente, quando o Grupo OHL Brasil (hoje Arteris), adquiriu concessões, Calixto assumiu também a direção das concessionárias Autovias, Centrovias e Vianorte, responsáveis por um total de 771 quilômetros de rodovias nas regiões Centro, Norte e Nordeste de São Paulo.

Em 2011 transferiu-se para a Concessionária Renovias, que administra 345,6 quilômetros de extensão na região Nordeste de SP. A empresa tem participação acionária do Grupo CCR. Permaneceu nela até maio de 2016. Neste mês de junho, assume a Presidência da CCR MSVia.

CCR MSVia – A Concessionária assumiu os 845,4 quilômetros de extensão da BR-163/MS em abril de 2014, iniciando imediatamente as obras e os serviços emergenciais.

Em outubro de 2014, a empresa deu início à operação do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU), recurso de atendimento exclusivo a motoristas, passageiros e pedestres ao longo da rodovia.

Composto por 17 Bases Operacionais, o SAU conta com cerca de 500 colaboradores atuando em regime de revezamento 24 horas por dia, apoiados por cerca de 80 viaturas. Até hoje, o serviço já realizou mais 232 mil atendimentos.

Em julho de 2014, a CCR MSVia iniciou a primeira etapa da duplicação da BR-163/MS, entregando os primeiros 97,4 quilômetros em agosto de 2015, apesar das fortes chuvas que assolaram o Mato Grosso do Sul no período. Em setembro do mesmo ano, iniciou a operação das nove praças de pedágio previstas no contrato de concessão.

Hoje, a empresa realiza obras de duplicação em um total de 82 quilômetros de segmentos ao longo da BR-163/MS. •



CCR MSVia cria programa de fidelização de usuários da BR-163/MS

Proposta é atrair mais usuários para a rodovia com promoções junto ao comércio lindeiro

A CCR MSVia acaba de lançar um Programa de Fidelização de usuários da BR-163/MS. A proposta da empresa é atrair mais usuários para a rodovia por meio da oferta de descontos e brindes em postos de serviço e restaurantes situados às margens da estrada. Participam da parceria 10 estabelecimento comerciais.

O usuário que passa pelo pedágio pode usar o comprovante de pagamento, que é datado, ao longo de três dias para buscar descontos ou brindes oferecidos pelos estabelecimentos relacionados (veja a lista abaixo). Usuários que utilizam o pedágio eletrônico podem utilizar a fatura mensal.

Segundo Heitor Pires, gestor Comercial da CCR MSVia, a ideia é avaliar o interesse dos motoristas e do próprio comércio no Programa e, depois, ampliar sua abrangência gradativamente.

“Na medida em que o usuário procurar os estabelecimentos em função do programa, mais estabelecimentos devem se interessar pela proposta e a quantidade de ofertas e brindes tende a aumentar”, diz Heitor Pires. “Com o programa, ganha o comerciante, que aumenta suas vendas, ganha o usuário, que passa a desfrutar de vantagens”.

Faixas instaladas identificam os estabelecimentos participantes do Programa de Fidelização



O Programa está sendo divulgado por meio de distribuição de folhetos nas praças de pedágio, afixação de faixas em pontos estratégicos da rodovia e afixação de faixas e cartazes nos estabelecimentos parceiros. O Programa é dividido em fases de três meses de duração, de maneira a permitir que outros estabelecimentos sejam incluídos. •

Programa de Fidelização

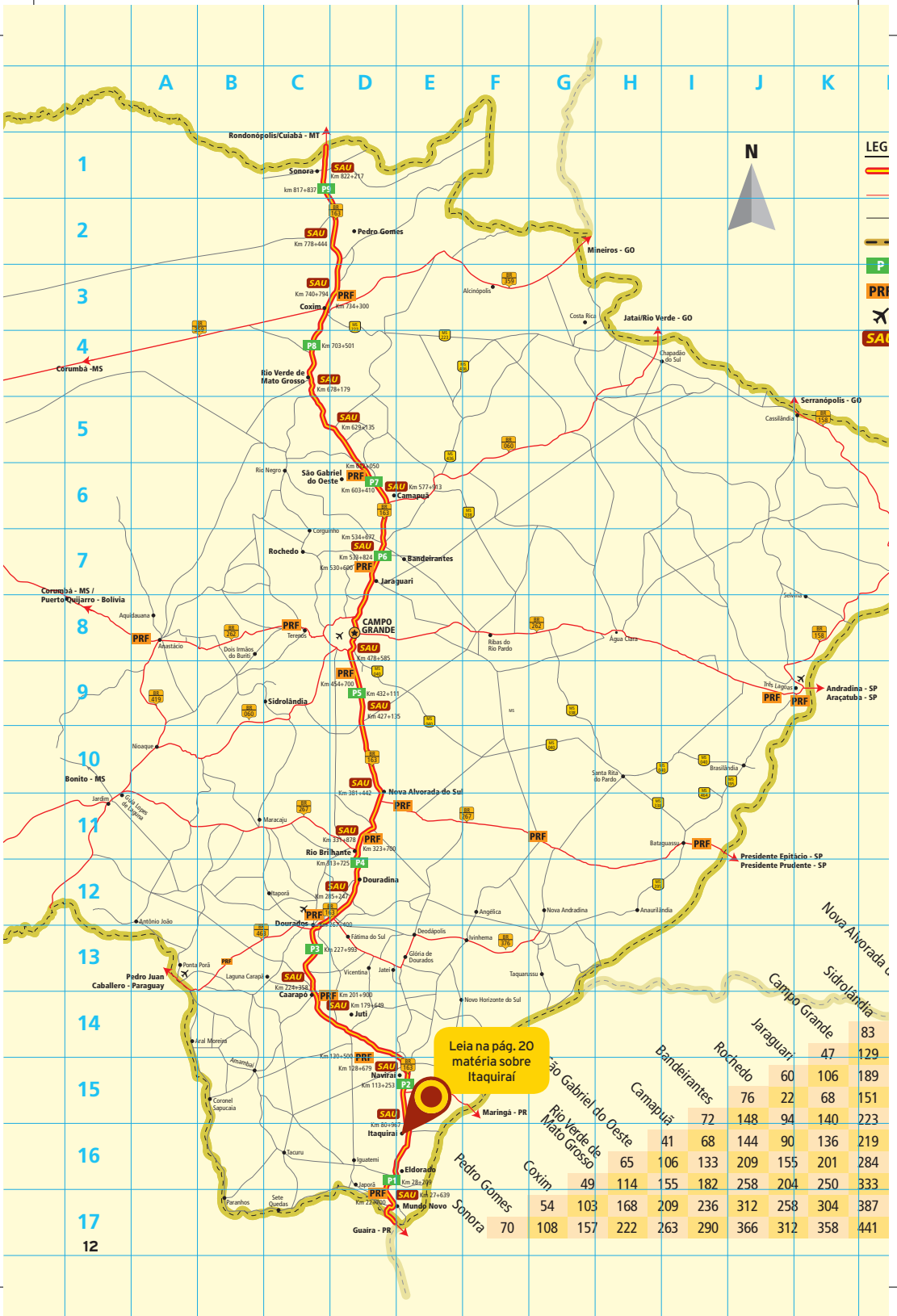
Seu cupom de pedágio
agora vale
descontos ou brindes
em estabelecimentos
comerciais na BR-163/MS
(veja a lista de participantes no verso)

Cada cupom vale
por três dias

Fatura de
pedágio eletrônico
vale por trinta dias

Estabelecimentos participantes e vantagens

- **Auto Posto Sete - km 77 Norte - Itaquiraí**
(40 litros de gasolina V-Power - desconto de R\$ 0,05/litro + boné);
- **Posto Morumbi km 121 Norte - Naviraí (300 litros de diesel ou 40 litros de gasolina V-Power - desconto de R\$ 0,10/litro + boné);**
- **Churrascaria Gaúcha km 121 Norte - Naviraí**
(desconto de R\$ 2 na refeição + suco laranja 350 ml);
- **Hotel Nova Geração km 173 Norte - Juti**
(desconto de R\$ 10,00 na diária);
- **Posto Nova Geração km 173 Norte - Juti**
(abastecendo a partir de R\$ 100, boné);
- **Restaurante Nova Geração km 173 Norte - Juti**
(desconto de R\$ 2,00 na refeição);
- **Restaurante Delícias do Peixe km 283 Norte - Douradina**
(desconto de R\$ 5,00 na refeição);
- **Restaurante Vitális km 288 Sul - Douradina**
(desconto de R\$ 2,00 na refeição);
- **Churrascaria Zitão km 324 Sul - Rio Brillhante**
(desconto de 5% na refeição) e **Posto Trevão km 365 Norte - Nova Alvorada do Sul** (desconto de R\$ 0,03 por litro de combustível).



Leia na pág. 20 matéria sobre Itaquiraí

	Itaquiraí	Jaraguari	Rochedo	Bandeirantes	Camapuã	São Gabriel do Oeste	Rio Verde de Mato Grosso	Coxim	Pedro Gomes	Guaira - PR
Itaquiraí	83									
Jaraguari	47	129								
Rochedo	60	106	189							
Bandeirantes	76	22	68	151						
Camapuã	72	148	94	140	223					
São Gabriel do Oeste	41	68	144	90	136	219				
Rio Verde de Mato Grosso	65	106	133	209	155	201	284			
Coxim	49	114	155	182	258	204	250	333		
Pedro Gomes	54	103	168	209	236	312	258	304	387	
Guaira - PR	70	108	157	222	263	290	366	312	358	441



Disque CCR MSVia
0800 6480163

LEGENDAS

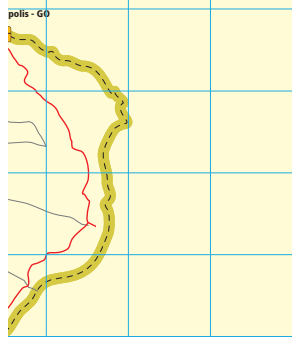
- BR-163
- Rodovias Federais
- Rodovias Estaduais
- Divisa (entre estados)
- Posto de Cobrança
- Polícia Rodoviária Federal
- Aeroporto
- Base do SAU – Serviço de Atendimento ao Usuário

CONHEÇA OS VALORES DAS TARIFAS POR PRAÇA DE PEDÁGIO E POR VEÍCULO

TIPO DE VEÍCULO	NÚMERO DE EIXOS		VALOR						
	2	3	4	5	6	7	8	9	
	2,30	3,20	3,20	3,20	3,60	2,80	2,70	3,60	2,70
	4,70	6,40	6,50	6,50	7,20	5,60	5,50	7,20	5,40
	7,00	9,60	9,70	9,70	10,80	8,40	8,20	10,80	8,10
	9,40	12,80	13,00	13,00	14,40	11,20	11,00	14,40	10,80
	9,40	12,80	13,00	13,00	14,40	11,20	11,00	14,40	10,80
	14,10	19,20	19,50	19,50	21,60	16,80	16,50	21,60	16,20
	18,80	25,60	26,00	26,00	28,80	22,40	22,00	28,80	21,60
	23,50	32,00	32,50	32,50	36,00	28,00	27,50	36,00	27,00
	28,20	38,40	39,00	39,00	43,20	33,60	33,00	43,20	32,40
	32,90	44,80	45,50	45,50	50,40	39,20	38,50	50,40	37,80
	37,60	51,20	52,00	52,00	57,60	44,80	44,00	57,60	43,20
	42,30	57,60	58,50	58,50	64,80	50,40	49,50	64,80	48,60

PR MUNDO NOVO KM 28,2 ITAQUIRAÍ KM 113,2 CAARAPÓ KM 227,9 RIO BRILHANTE KM 315,7 CAMPO GRANDE KM 422,1 JARAGUARI KM 533,8 SÃO GABRIEL DO OESTE KM 603,4 RIO VERDE DO MATO GROSSO KM 703,5 PEDRO GOMES KM 817,8 MT

PARA OS VEÍCULOS COM MAIS DE 9 (NOVE) EIXOS E OS DENOMINADOS "VEÍCULOS ESPECIAIS", QUE TRANSPORTAM CARGAS SUPERPESADAS E INDIVISÍVEIS, A CONCESSIONÁRIA COBRARÁ A TARIFA BÁSICA VEZES O NÚMERO DE EIXOS.



Andradina - SP
Araçatuba - SP

	Mundo Novo	Eldorado	Itaquiraí	Navirai	Juti	Caarapó	Dourados	Douradina	Rio Brilhante	Nova Alvorada do Sul	Sídirolândia
Mundo Novo	21										
Eldorado	36	57									
Itaquiraí	51	87	108								
Navirai	45	96	132	153							
Juti	36	81	132	168	189						
Caarapó	36	88	133	184	220	241					
Dourados	52	89	125	170	221	257	278				
Douradina	37	89	125	170	221	257	278				
Rio Brilhante	30	60	112	148	193	244	280	301			
Nova Alvorada do Sul	45	75	105	157	193	238	289	325	346		
Sídirolândia	170	215	251	275	327	363	408	459	495	516	
83	115	160	190	220	272	308	353	404	440	461	
129	162	207	236	267	319	355	400	451	487	508	
189	221	266	302	326	378	414	459	510	546	567	
151	183	228	258	288	340	376	421	472	508	529	
223	255	300	330	360	412	448	493	544	580	601	
219	251	296	326	356	408	444	489	540	576	597	
284	316	361	391	421	473	509	554	605	641	662	
333	365	410	440	470	522	558	603	654	690	711	
387	419	464	494	524	576	612	657	708	744	765	
441	473	518	548	578	630	666	711	762	798	819	

LOCALIDADE	KM DE ACESSO NA BR-163	KM ATÉ A CIDADE
Sonora	838	-
Pedro Gomes	768	16
Coxim	730	-
Rio Verde de Mato Grosso	681	-
São Gabriel do Oeste	616	-
Campapuã	575	45
Bandeirantes	548	-
Rochedo	529	57
Jaraguari	527	-
Campo Grande	480	-
Sídirolândia	466	69
Nova Alvorada do Sul	365	-
Rio Brilhante	320	-
Douradina	291	06
Dourados	260	-
Caarapó	208	-
Juti	172	-
Navirai	127	-
Itaquiraí	76	-
Eldorado	40	-
Mundo Novo	19	-

CCR MSVia recolhe mais de R\$ 13 milhões em ISSQN a prefeituras em 2016



Valor corresponde ao ISSQN arrecadado no primeiro semestre de 2016 sobre obras, pedágios e serviços

A CCR MSVia informa que recolheu às prefeituras de cidades servidas pela BR-163/MS mais de R\$ 13 milhões nos primeiros seis meses de 2016. O valor refere-se ao recolhimento do ISSQN (Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza) sobre obras, arrecadação de pedágio e serviços.

Todos os 21 municípios cortados pela BR-163/MS foram beneficiados com o recolhimento do imposto em 2016. O critério de recolhimento é estabelecido pela Lei Federal Complementar nº 116, de 31/07/03. O recolhimento acontece de acordo com a frente do município para a rodovia.

De acordo com o Claudeir Mata, responsável pela área de Relações Institucionais da empresa, o recolhimento de ISSQN representa um fôlego novo para a receita de muitas cidades, que passaram a contar com novos recursos para realizar melhorias.

“Os moradores de cidades servidas pela rodovia ganham diretamente com a melhoria das condições de segurança e fluidez da BR-163/MS e, indiretamente, com os recursos que alimentam os cofres públicos municipais, gerando mais benefícios”, diz Claudeir Mata.

R\$ 38,5 milhões em 27 meses

O engenheiro lembra que, em 27 meses de atuação (nove em 2014, 12 em 2015 e seis em 2016), a CCR MSVia já recolheu R\$ 38,5 milhões a municípios lindeiros, o que representa média de R\$ 1,4 milhão por mês de novos recursos para as Prefeituras.

Em 2014, os serviços e obras de recuperação tiveram início em abril e as duplicações em julho, o que representou uma receita de R\$ 3,5 milhões no ano. Em 2015, o recolhimento subiu para R\$ R\$ 25,4 milhões, com a intensificação das obras e o início de operação das praças de pedágio, em 14 de setembro.

“Em 2016, a expectativa é de que esse valor aumente significativamente, uma vez que novas frentes de obras foram iniciadas e haverá um ano inteiro de receita de pedágio, contra apenas três meses e meio em 2015”, afirma Claudeir Mata. “Isso significa que, se tudo correr bem, deveremos fechar o ano com uma arrecadação às prefeituras na ordem de R\$ 30 milhões”.

Com 845,4 quilômetros de extensão, a BR-163/MS liga longitudinalmente o Estado de Mato Grosso do Sul, indo da divisa com o Paraná, ao Sul (cidade de Mundo Novo), à divisa do Mato Grosso, ao Norte, (cidade de Sonora). Ao todo, a rodovia serve diretamente a 21 municípios, entre eles a Capital, Campo Grande. •



Com o início de novas frentes de obras, valor do repasse em 2016 deve ser maior que dos últimos anos

ALICERCES
PARA O FUTURO

Foto: Divulgação ANTT

ANTT discute Alicerces para o Futuro

Com o objetivo de discutir os contratos de parcerias como instrumento de melhorias da infraestrutura do país, a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e o governo federal promoveram o “Seminário Alicerces para o Futuro”, nos dias 28 e 29/6, no auditório do edifício-sede da ANTT em Brasília (DF). O evento uniu os diversos setores do Brasil envolvidos em projetos de concessão.

A iniciativa também faz parte das ações da Agência para melhorar o ambiente institucional e regulatório, a fim de proporcionar a atração de investimentos, a melhoria da qualidade e o desenvolvimento da infraestrutura brasileira. O seminário debateu a respeito de questões importantes, como o Programa de Parceria de Investimentos (PPI), as melhores práticas e perspectivas para a execução de empre-

endimentos públicos em infraestrutura, o papel do Poder Judiciário e dos Tribunais de Contas, financiamentos, marco regulatório, riscos, entre outros temas.

Durante a abertura, o diretor-geral, Jorge Bastos, ressaltou que “para a ANTT, é um orgulho sediar e promover este importante evento. Encontros como este fomentam relevantes discussões acerca das iniciativas necessárias para promover o desenvolvimento da infraestrutura de transporte no país”. Sobre os assuntos discutidos no seminário, Jorge Bastos disse que “vamos levantar pontos focais que vão nos ajudar a alavancar as potencialidades dos nossos projetos. Buscamos unir investidores, analistas de riscos, profissionais do setor, servidores públicos, todos os grupos de interesse em torno dos assuntos que envolvem as concessões e os modelos de contratos de parcerias públicas”. •

Pontos de coleta das doações foram instalados em Bases Operacionais em pontos da BR-163/MS

Solidariedade



CCR MSVia arrecada mais de mil peças na Campanha do Agasalho 2016

No dia 30 de junho, o Grupo CCR encerrou a Campanha do Agasalho 2016. Em Mato Grosso do Sul, a ação foi coordenada pela CCR MSVia, que, durante o período, instalou postos de coleta das doações em sete Bases Operacionais localizadas na BR-163/MS, bem como na Sede da empresa em Campo Grande e no escritório em Dourados.

Foram arrecadadas ao todo, 1.319 peças entre roupas, calçados, cobertores e brinquedos. Agora, todo esse material passará por uma triagem e, posteriormente, será entregue a instituições assistenciais nos municípios de Campo Grande, Dourados e Rio Verde de Mato Grosso.

“Nesse ano as temperaturas durante o período da Campanha foram muito baixas, o que acabou refletindo nas doações. Mesmo assim os materiais que coletamos nos postos de arrecadação estão em excelente estado de conservação, mostrando que apesar do frio, o amor ao próximo continua predominando no coração das pessoas”, diz o gestor de Interação com o Cliente da CCR MSVia, Keller Rodrigues.

A Campanha do Agasalho 2016 da CCR MSVia foi promovida pelo Instituto CCR, Organização da Sociedade Civil de Interesse Público (OSCIP), sem fins lucrativos, que visando contribuir para o desenvolvimento social, econômico e ambiental das regiões onde o Grupo atua, localizadas em Mato Grosso do Sul, São Paulo, Rio de Janeiro, Bahia e Paraná. •

Neblina exige mais atenção dos motoristas, alerta CCR MSVia

Fenômeno climático tende a ser mais comum nesta época do ano.

A CCR MSVia faz um alerta aos motoristas que trafegam pela BR-163/MS para que redobrem a atenção nesta época do ano, em que a incidência de neblina aumenta em razão do das baixas temperaturas.

De acordo com Keller Rodrigues, Gestor de Interação com o Cliente da Concessionária, a neblina prejudica a visibilidade dos motoristas e exige muito mais atenção nesta época do ano, principalmente durante a madrugada e nas primeiras horas da manhã.

“Nunca é demais lembrar que o veículo precisa estar com luzes de direção, faróis e lanternas em bom estado de conservação, além de contar com o reservatório de água cheio e as palhetas do limpador de para-brisa em bom estado”, alerta o engenheiro, lem-

brando que os vidros sujos tendem a embaçar mais facilmente.

“Nessa época, mais do que nunca, é preciso manter o pára-brisa sempre limpo, o que pode ser feito com a aplicação de álcool com papel do tipo toalha ou guardanapos secos para a limpeza”, diz Rodrigues. Outra medida é manter as janelas abertas, sempre que possível, ou acionar a ventilação interna ou o ar-condicionado.

“Além disso, é fundamental aumentar a distância em relação ao veículo que segue à frente, acender o farol baixo ou a luz de neblina, e trafegar em menor velocidade”, diz o engenheiro. “Medidas preventivas como essas auxiliam o usuário a ter uma viagem mais segura e colaboram para minimizar os riscos”. •

Concessionária faz campanha sobre uso do farol aceso durante o dia

A CCR MSVia está realizando uma campanha educativa para alertar aos usuários da BR-163/MS sobre a necessidade do uso do faróis baixos acesos dos veículos mesmo durante o dia. A obrigatoriedade foi estabelecida pela Lei nº 13.290, de 23/05/16, que altera o Código de Trânsito Brasileiro. A Lei entrou em vigor no dia 08/07 em todas as rodovias. O não cumprimento da Lei caracteriza infração média, implicando em multa de R\$ 85,13, mais quatro pontos na carteira de habilitação.

Segundo Keller Rodrigues, gestor de Interação com o Cliente da CCR MSVia, a campanha integra um esforço nacional do Grupo CCR buscando informar seus usuários sobre a necessidade do farol baixo aceso durante o dia. A iniciativa abrange Mato Grosso do Sul, São Paulo, Rio de Janeiro e Paraná e envolve afixação de faixas, distribuição de folhetos em praças de pedágio e alertas nos Painéis Eletrônicos de Mensagens Variáveis.

“Nas rodovias operadas pelo Grupo CCR, como a BR-163/MS, já eram comuns campanhas em defesa de acender os faróis de dia”, diz o engenheiro. “Com a entrada em vigor da nova Lei, a empresa intensificou esse esforço, pois nossas equipes técnicas acreditam na efetividade da medida”.

Keller Rodrigues lembra que o uso de faróis acesos durante o dia aumenta a visibilidade dos veículos, reduzindo o risco de acidentes. Por isso, o procedimento já era recomendado pelo Contran (Conselho Nacional de Trânsito) desde 1998, mas poucos motoristas davam atenção.

“Um veículo com os faróis acesos durante o dia pode ser visualizado a uma distância de até 3 quilômetros nas retas, tornando-o 60% mais visível, o que facilita a frenagem em tempo adequado e oferece melhores condições para agir com antecipação e evitar acidentes”, diz o engenheiro. •



Turismo

Local é frequentado por famílias durante os fins de semana para lazer e descanso

Veja a localização no mapa pág. 12 | E-16

Com amizade em seu nome, praia artificial atrai turistas em Itaquirai

O seu nome, por si só, já transmite a sensação de aconchego e tranquilidade. A Praia da Amizade, localizada no município de Itaquirai, é um dos cartões-postais da cidade e atrai milhares de turistas todos os anos. Às margens do Rio Paraná, próximo ao Porto Santo Antônio, a 18 quilômetros da área urbana, o local é apropriado para atividades de lazer e destino certo dos amantes da natureza, já que o mesmo proporciona uma vista para belas paisagens.

Com espaço de camping de 600 metros de comprimento, com capacidade para cerca de 400 barracas, o local apresenta, também, um bosque, com área de 8,5421 hectares. Além disso, há 102 churrasqueiras de concreto, duchas, banheiros e sanitários, o que garante mais comodidade aos visitantes. Em meio às belezas naturais existem na praia, existe uma pista de caminhada. O turista pode aproveitar o momento para uma visita à gruta e a cachoeirinha, existentes no território.

No ano passado, o local passou por reforma em sua infraestrutura, recebendo manutenção e melhorias necessárias. O objetivo foi proporcionar mais conforto para as famílias e turistas que visitam constantemente a praia.

O local recebe atrações periodicamente. Uma delas é o tradicional Festival de Pesca, disputado no Rio Paraná. O evento tem a praia como ponto de partida. Em sua última edição, realizada em outubro de 2015, além do torneio, o evento contou com shows e apresentações culturais e sorteio de prêmios, que movimentaram a cidade.

Estimulando a prática esportiva, cultural e ecológica, o festival atrai centenas de participantes todos os anos, com turistas de Mato Grosso do Sul e inclusive de estados vizinhos. Devido a sua importância para a região do cone-sul, o torneio foi inserido no Calendário Estadual de Eventos.

Outras ações - Além do turismo e do uso para a realização de eventos, a praia artificial também é alvo de atividades voltadas para preservação ambiental. O objetivo é promover a conscientização quanto à necessidade de cuidar do ecossistema, evitando poluir os rios, solo e ar, colocando na prática projetos de recuperação ambiental.

Em abril deste ano, por exemplo, foi realizada, pela segunda vez, a ação Rio Mais Limpo, que visa recolher o lixo do Rio Paraná. A iniciativa uniu ambientalistas, pescadores e voluntários que, juntos, recolheram 2.800 quilos de lixo na região. Entre objetos encontrados no rio, estavam utensílios domésticos, plásticos e materiais em cerâmica. Dentro da praia, foi dada sequência ao Projeto de Recuperação de Mata Ciliar, com plantio de mudas às margens do córrego Salvador. •



Pescadores usam a praia como ponto de partida para o tradicional Festival de Pesca no Rio Paraná

BR-163/MS sedia passagem da tocha olímpica em MS

No fim do mês de junho, Mato Grosso do Sul sediou a passagem da tocha Olímpica. A BR-163/MS integrou o trajeto da chama nos dias 26 e 27 e a CCR MSVia prestou todo apoio ao comboio responsável pelo transporte do fogo olímpico.

Ao todo, a tocha percorreu 40,2 quilômetros na rodovia administrada pela CCR MSVia, sendo que no dia 26 foram percorridos 32,8 quilômetros, tendo como ponto de partida o município de Rio Brillante, passando pela praça de pedágio e seguindo até a rotatória que dá acesso à rodovia estadual MS-470, em Douradina.

Já no dia 27 a chama saiu de Dourados e seguiu pela BR-163/MS até o trevo que dá acesso à MS-276, que leva à Nova Andradina, percorrendo 7,4 quilômetros.


Durante a operação, a CCR MSVia empregou 15 viaturas do Serviço de Atendimento ao Usuário – SAU, entre inspeções de tráfego, ambulâncias, guinchos leves e pesados. A operação envolveu a Polícia Rodoviária Federal (PRF), a Força Nacional, viaturas da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e demais órgãos de segurança.

Comboio responsável pelo transporte e segurança da tocha olímpica passa por uma das praças na BR-163/MS



MESMO QUANDO VOCÊ NÃO VÊ, O GRUPO CCR TRABALHA PARA FACILITAR SUA VIDA.

Mais do que administrar rodovias, metrô, aeroportos e barcas, a missão do Grupo CCR é facilitar o seu dia a dia. Garantir que você chegue lá com tranquilidade e segurança e abrir sempre novos caminhos para que tudo também chegue até você. Afinal, pelo céu, pelo mar, pela terra ou pelos trilhos, nosso destino é sempre a sua felicidade.

 GrupoCCRoficial  GrupoCCRoficial  www.grupoccr.com.br



O cozinheiro Caio pega o metrô da Linha 4-Amarela todos os dias para trabalhar.



Os pratos e talheres importados chegaram via Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, antes de virem a São Paulo.






Pela Rodovia Presidente Dutra, os caminhões trazem o palmito direto da fazenda.

É por aqui que a gente chega lá.



MESMO QUANDO VOCÊ NÃO VÊ, O GRUPO CCR ESTÁ TRABALHANDO PARA CUIDAR DE VOCÊ.

Mais do que administrar rodovias, metrô, aeroportos e barcas, a missão do Grupo CCR é facilitar o seu dia a dia. Garantir que você chegue lá com tranquilidade e segurança e abrir sempre novos caminhos para que tudo também chegue até você. Afinal, pelo céu, pelo mar, pela terra ou pelos trilhos, nosso destino é sempre a sua felicidade.

 GrupoCCROficial
  GrupoCCROficial
  www.grupoccr.com.br

Marco Aurélio Godoy trabalha na Equipe de Resgate do Grupo CCR.



Por meio de câmeras de monitoramento, o Centro de Controle Operacional (CCO) da CCR monitora as rodovias 24 horas por dia e avisa Godoy em caso de ocorrências.



Graças ao atendimento rápido e à qualidade das rodovias, Godoy e toda a equipe do Grupo CCR já realizaram milhões de atendimentos e salvaram muitas vidas.



É por aqui que a gente chega lá.

