



LOCALIDADE	KM DE ACESSO NA BR-163	KM ATÉ A CIDADE
Sonora	838	-
Pedro Gomes	768	16
Coxim	730	-
Rio Verde de Mato Grosso	681	-
São Gabriel do Oeste	616	-
Camapuã	575	45
Bandeirantes	548	-
Rochedo	529	57
Jaraguari	527	-
Campo Grande	480	-
Sidrolândia	466	69
Nova Alvorada do Sul	365	-
Rio Brilhante	320	-
Douradina	291	06
Dourados	260	-
Caarapó	208	-
Juti	172	-
Naviraí	127	-
Itaquiraí	76	-
Eldorado	40	-
Mundo Novo	19	-

LEGENDA

- BR-163
- Rodovias Federais
- Rodovias Estaduais
- Divisa (entre estados)
- Posto de Cobrança
- Polícia Rodoviária Federal
- Aeroporto
- Base do SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário

Disque CCR MSVia
0800 6480163



CCR MSVia

OUTUBRO 2022 / ANO VIII / N° 76



BR-163/MS está entre as 5 rodovias federais com melhor desempenho ambiental

A CCR MSVia conquistou a terceira colocação entre as 5 concessionárias de rodovias federais mais bem avaliadas no Índice de Desempenho Ambiental (IDA), pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). Por meio de uma série de avaliações de indicadores de desempenho socioambiental, a Concessionária ganhou reconhecimento por suas boas práticas de desenvolvimento sustentável dentro do setor de infraestrutura no Brasil.

O IDA acompanha e fomenta as concessionárias a executar ações sustentáveis que visam o desenvolvimento de empreendimentos, com o objetivo de avaliar, estimular e divulgar sua responsabilidade perante o meio ambiente e a sociedade. Além disso, auxilia a ANTT e os demais órgãos públicos na tomada de decisões para formulação de políticas e implantação de programas socioambientais.

Luiz Fernando De Donno, os processos e práticas adotados pela Concessionária contribuem com os compromissos e valores de sustentabilidade em Mato Grosso do Sul. "A inclusão da empresa neste ranking é fruto de um amplo trabalho de gestão e inovação. Envolvermos todos os nossos colaboradores nas ações e isso permite a prévia identificação e gerenciamento de riscos socioambientais de forma mais eficaz", avalia.

A implantação do IDA pela ANTT está inserida na Agenda Socioambiental e Territorial do Ministério da Infraestrutura (Minfra), para o período 2020/2022, que tem como uma das diretrizes aprimorar a inserção das variáveis socioambiental e territorial nas fases de planejamento, projeto, implantação e operação dos projetos de infraestrutura em todo o País.

A ranking completo pode ser conferido através do link: <https://bitly.com/lsPoBRvgz>

De acordo com o gerente de operações da CCR MSVia,

Diretorias da ANTT e Grupo CCR realizam vistoria técnica em novo trevo de Dourados

A CCR MSVia recebeu no dia 07 de outubro o diretor da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), Luciano Lourenço, para uma vistoria técnica no novo viaduto de Dourados, construído pela Concessionária no km 258 da BR-163/MS, também conhecido popularmente como Trevo do DOF.

A obra foi entregue à população no final de agosto deste ano e a vistoria técnica se fez necessária para que o poder concedente pudesse conhecer as instalações e verificar os detalhes finais da entrega, o que mostra, também, a importância da conclusão da obra tanto para as comunidades locais quanto para a CCR MSVia.

Reforçando o compromisso da Concessionária, esteve presente durante a visita a diretora de engenharia da CCR Rodovias, Thaís Caroline Borges, que apresentou todos os detalhes e etapas das intervenções realizadas na nova estrutura.

Dourados ganhou um viaduto de 40 metros de extensão sobre a BR-163/MS, no entroncamento da rodovia com a avenida Coronel Ponciano, e a construção de uma rotatória na rodovia MS-156, que irá promover a locomoção dentro da cidade, reduzindo o índice de acidentes e o tempo de trajeto dos motoristas.

Este é o principal pacote de obras da CCR MSVia ao longo da BR-163/MS durante o período de devolução amigável da concessão. A intervenção foi incluída no Termo Aditivo de Relicitação pela ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) e integra um complexo viário que inclui vários melhoramentos do Governo do Estado na região.



CCR MSVia realiza 8º Simulado de Acidente na BR-163/MS

Atuar de forma integrada e eficiente em possíveis ocorrências na rodovia. Este foi o principal objetivo do 8º Simulado de Acidente com Produto Perigoso e Múltiplas Vítimas, realizado no início de outubro pela CCR MSVia na BR-163/MS, em Campo Grande. Mais de 200 pessoas se mobilizaram para a concretização do evento, que contou com a participação de 22 entidades de Mato Grosso do Sul.

Neste ano, a cena criada para o treinamento trouxe a simulação de um acidente de grande complexidade entre quatro veículos, sendo dois carros de passeio, uma motocicleta, um caminhão tanque e uma carreta tanque que, com o impacto da colisão nos veículos envolvidos, tomou e ocasionou um vazamento de 39 mil litros de etanol. O acidente resultou em três vítimas graves, duas moderadas, duas leves e um óbito, todas interpretadas por alunos do Curso de Enfermagem da Universidade Federal de Mato Grosso do Sul.

O evento reuniu instituições focadas no atendimento a acidentes e buscou aprimorar as práticas em ações conjuntas. Acidentes de grandes proporções tendem a exigir a presença e a atuação de diferentes órgãos, com protocolos que às vezes também são diferentes. Praticar em conjunto significa alinhar essas medidas e melhorar as ações coletivas.

