



HÁ UM ANO TRABALHANDO PARA CONSTRUIR O SEU MELHOR CAMINHO

Em março do ano passado, a CCR RioSP assinou com a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) o contrato do maior modelo de concessão de rodovias do país, totalizando 626 km de pistas, sendo 356 km da Via Dutra, entre a capital paulista e Seropédica (RJ), e um trecho de 270 km da BR-101 (Rio-Santos), entre as cidades de Ubatuba, litoral norte de São Paulo, e a capital fluminense.

De lá pra cá muita coisa mudou para o cliente que viaja pelas rodovias administradas pela CCR RioSP, principalmente na BR-101, rodovia até então sem concessão, mas que hoje está com um novo visual. O pavimento, por exemplo, recebeu atenção especial das equipes de obras.

Foram recuperados mais 230 km de faixas da pista nos dois sentidos da Rio-Santos. O serviço traz para o cliente mais conforto e segurança durante a viagem.

Assim como a sinalização, com a aplicação de nova pintura horizontal e implantação de novas placas em toda a extensão da Rio-Santos.



Abaixo as melhorias realizadas pela concessionária no período.



No período, a concessionária roçou o equivalente a mais de 3,4 mil quilômetros de canteiros laterais.



A CCR RioSP concluiu a implantação de quase 24 mil metros de novas defensas metálicas na rodovia BR-101 (Rio-Santos), entre Ubatuba (SP) e a capital fluminense. Os novos dispositivos de segurança foram implantados nas regiões de Ubatuba (SP), Angra dos Reis e Paraty, no estado do Rio de Janeiro, em pontos onde há risco de uma ocorrência, conforme prevê o contrato de concessão.





A concessionária refez a sinalização vertical de mais de 80 km da BR-101.



A CCR RioSP está com obras de implantação de telas antiofuscantes ao longo da rodovia Rio-Santos (BR-101). Foram implantados quase 7 mil metros de novas telas na rodovia entre Itaguaí e a cidade do Rio de Janeiro. O dispositivo proporciona mais segurança e conforto aos motoristas da rodovia, pois minimiza o ofuscamento do campo de visão causado pela luz dos faróis dos veículos que trafegam no sentido oposto. Além disso, direciona a travessia de pedestre para as passarelas.



A CCR RioSP construiu duas novas bases definitivas na BR-116 (Via Dutra) e outras 10 bases na BR-101 (Rio-Santos). Das novas bases em construção na BR-101 cinco são bases operacionais. Essas estruturas abrigam as viaturas de serviços da Concessionária e foram construídas todas na BR-101. Além de outras cinco bases de atendimento aos usuários, que são locais onde é possível o motorista utilizar os banheiros, fraldário, beber água e descansar durante a viagem. Na Via Dutra, além da construção de duas novas estruturas - em Resende e Porto Real, a concessionária adaptou todas as nove bases já em operação na rodovia. Elas irão operar como base de atendimento ao usuário, além de abrigar os veículos operacionais da concessionária.



A CCR RioSP revitalizou a iluminação existente nos trechos urbanos da BR-101 (Rio-Santos). Destaque para o trabalho realizado nos dois túneis em Mangaratiba e Muriqui. O mesmo serviço aconteceu na Via Dutra com destaque para a revitalização de toda a iluminação do 'retão' de Jacareí, no Vale do Paraíba (SP). Nesta fase, que faz parte dos trabalhos iniciais da concessionária na rodovia, foram substituídas 2.114 luminárias de vapor metálico por luminárias com a tecnologia LED. As novas lâmpadas, além de serem ecologicamente corretas, elas também proporcionam muito mais segurança aos clientes, melhorando a percepção visual do motorista e diminuindo as possibilidades de ocorrências.

EQUIPES DA CONCESSIONÁRIA RESGATAM ANIMAIS NAS RODOVIAS

Se engana quem acha que as equipes da concessionária atendem somente a veículos com pane na rodovia. Os olhos desses colaboradores estão atentos a tudo o que acontece.

Muitas vezes o que passa despercebido para nós, para eles, não. As equipes de inspeção da CCR RioSP são treinadas, por exemplo, para resgatar animais na rodovia.

O caso mais recente aconteceu em janeiro desse ano, na Rio-Santos, a BR-101, em Ubatuba (SP). Uma poodle foi devolvida aos tutores, após ser resgatada na rodovia. O animal foi localizado no acostamento do km 40,900 da pista sentido Rio de Janeiro da Rio-Santos pela equipe de inspeção.

Em fevereiro, um Carcará, resgatado da Via Dutra, na região do Vale do Paraíba (SP), em setembro do ano passado, foi devolvido ao meio ambiente. Ele ficou em observação por 144 dias no CRAS (Centro de Reabilitação de Animais Silvestres) da Universidade do Vale do Paraíba (Univap) São José dos Campos.

A concessionária mantém parceria com a instituição desde dezembro de 2015. A parceria entre a CCR RioSP e o CRAS possibilita o tratamento veterinário das espécies resgatadas e oferece ações de reabilitação para o retorno ao habitat natural.



PROGRAMA CAMINHOS PARA SAÚDE REALIZA MAIS DE 9,4 MIL PROCEDIMENTOS EM 2022, NA VIA DUTRA

Com o objetivo de oferecer atendimentos de saúde e bem-estar aos motoristas que passam pelo ponto fixo do Programa Caminhos para a Saúde, no km 82 da pista sentido Rio de Janeiro, da Via Dutra, a concessionária realizou, no ano passado, 4.673 atendimentos

O número é referente aos atendimentos médicos, check-up dos itens de segurança nos veículos e ações do projeto Help, em ações realizadas em passarelas, peregrinos, motociclistas, além dos profissionais do volante.

Já o número de procedimentos - clínico e odontológico - ultrapassou 9,4 mil (um procedimento pode ser realizado mais de uma vez por pessoa).



Ações Sociais na BR-101

Outra atuação da CCR RioSP, em parceria com o Instituto CCR, foi a realização de ações sociais e de segurança na rodovia Rio-Santos (BR-101), em Ubatuba (SP) e Paraty (RJ). Entre os trabalhos, destaque para a entrega de cestas básicas, em conjunto com a CUFA (Central Única das Favelas). Também foi desenvolvido o projeto Comunidades Criativas e campanhas de segurança, para motociclistas e ciclistas, com apoio das prefeituras das cidades.

MAPAS E INFORMAÇÕES DAS RODOVIAS BR-116 E BR-101



PEDÁGIO

PESAGEM

PÓRTICOS DO FREE FLOW

BASE DE ATENDIMENTO

PÓRTICOS DO FREE FLOW

CIDADES	KM
Mangaratiba	km 447
Itaguaí	km 414
Paraty	km 538

LOCALIZAÇÃO PRAÇAS DE PEDÁGIO / BR-116

PRAÇAS	KM
Arujá	204
Arujá Rodoanel	205
Guararema (sentido RJ)	182
Guararema (sentido SP)	180
Itaiaia	324
Jacareí	165
Jacareí (cabine avançada)	167
Moreira César	87

LOCALIZAÇÃO POSTOS DE PESSAGEM / BR-116

BALANÇAS	KM
Guararema	179 sentido SP
Queluz	0 sentido RJ
Resende	307 sentido SP
Paracambi	223 sentido SP

PRINCIPAIS ACESSOS NA BR-101

LOCAL	KMs	SENTIDO	REFERÊNCIA ACESSO
Ubatuba	52,5	RJ/SP	Acesso ao município de Ubatuba (SP)
Ubatuba	52,1	RJ/SP	Acesso ao município de Ubatuba (SP)
Ubatuba	47,8	RJ/SP	Acesso à rodovia Oswaldo Cruz (SP-125)
Paraty	575,4	RJ/SP	Acesso à rodovia BR-459 (Paraty Cunha) e ao município de Paraty
Mambucaba	532,7	SP	Acesso ao bairro
Usina Nuclear	521,2	RJ	Acesso a Usina Nuclear de Angra dos Reis
Angra dos Reis	495,8	RJ/SP	Acesso à rodovia Eng.º Francisco Saturnino Braga (RJ-155) Angra / Barra Mansa
Mangaratiba	433,2	RJ/SP	Acessos à rodovia Luiz Ascendino Dantas (RJ-149) Mangaratiba / Rio Claro / Cidade/Bairro
Itaguaí	407,8	RJ/SP	Acesso ao Arco Metropolitano (BR-493)
Itaguaí	405,8	RJ/SP	Acesso ao município de Itaguaí
Itaguaí	400,3	SP	Acesso à Estrada de Chaperó Itaguaí / Seropédica
Itaguaí	398	RJ/SP	Acesso à rodovia Prefeito Abelard G de Souza (RJ-99) Itaguaí / Seropédica
Itaguaí	380,8	RJ/SP	Início da Rodovia Trevo Oscar Brito com BR-101 e BR-465

LOCALIZAÇÃO BASES DA PRF

PRF	KM	BR
Seropédica	207 Norte	T16
Paracambi	217 Sul	T16
Pirai	227 Norte	T16
Volta Redonda	257 Sul	T16
Barra Mansa	287 Sul	T16
Resende	304 Sul	T16
Resende	300 Sul	T16
Itaiaia	319 Sul	T16
Lavrinhas	18 Norte	T16
Roseira	78 Sul	T16
Caçapava	126 Norte	T16
São José dos Campos	156 Sul	T16
Jacareí	165 Sul	T16
Guararema	179 Sul	T16
Arujá	199 Sul	T16
Guarulhos	208 Norte	T16
Paraty	578	101
Paraty	534	101
Angra dos Reis	473	101
Itaguaí	399	101
Ubatuba	48	101
Ubatuba	32	101



LOCALIZAÇÃO BASES OPERACIONAIS

BASES	CIDADES	KM	BR
Base 1	São Paulo	230 sentido SP	T16
Base 2	Arujá	202 sentido RJ	T16
Base 3	SJC	156 sentido SP	T16
Base 4	Taubaté	117 sentido SP	T16
Base 5	Pindamonhangaba	99 sentido SP	T16
Base 6	Lorena	51 sentido RJ	T16
Base 7	Lavrinhas	18 sentido RJ	T16
Base 8	Penedo	317 sentido SP	T16
Base 9	Porto Real	296 sentido SP	T16
Base 10	Volta Redonda	264 sentido SP	T16
Base 11	Caçapava (Pirai)	233 sentido SP	T16
Base 12	Itaguaí	392 sentido SP	T01
Base 13	Mangaratiba I	416 sentido RJ	T01
Base 14	Mangaratiba II	451 sentido RJ	T01
Base 15	Angra dos Reis I	471 sentido SP	T01
Base 16	Angra dos Reis II	497 sentido RJ	T01
Base 17	Angra dos Reis III	524 sentido RJ	T01
Base 18	Paraty I	550 sentido RJ	T01
Base 19	Paraty II	576 sentido RJ	T01
Base 20	Ubatuba I	10 sentido RJ	T01
Base 21	Ubatuba II	31 sentido RJ	T01

SENTIDO SP - RIO

- Arujá - **R\$ 3.40** (Arujá/SP-km 204)
- Guararema Norte **R\$ 3.40** (Guararema/SP-km 182)
- Jacareí - **R\$ 6.20** (Jacareí/SP-km 165)
- Moreira César - **R\$ 13.00** (Pindamonhangaba/SP km 87)
- Itaiaia - **R\$ 11.10** (Itaiaia/RJ-km 318)

SENTIDO RIO - SP

- Itaiaia - **R\$ 11.10** (Itaiaia/RJ-km 318)
- Moreira César - **R\$ 13.00** (Pindamonhangaba/SP km 87)
- Jacareí - **R\$ 6.20** (Jacareí/SP-km 165)
- Guararema Sul **R\$ 3.40** (Guararema/SP-km 180)
- Arujá - **R\$ 3.40** (Arujá/SP-km 204)

PRINCIPAIS ACESSOS (BR-116 - VIA DUTRA)

Acesso à Rodovia RJ 127	206 RJ
Acesso à Rodovia 465 / Acesso Mangaratiba / Campo Grande	209 RJ
Acesso à Rio-Bahia - BR 040 - BR 393	265 RJ
Acesso Penedo - Visconde de Maua	310 RJ
Acesso ao Sul de Minas	330 RJ
Acesso a Itamonte / Estancia Hidrominerais	330 RJ
Acesso a Vassouras (RJ)	211 SP
Acesso a Angra dos Reis (RJ)	270 SP
Viaduto acesso a Lavrinhas / Cruzeiro (Trevo de Lavrinhas)	21 RJ
Acesso a Cruzeiro / São Lourenço / Sul de Minas	34 RJ
Acesso a Silveiras / Rodovia dos Tropeiros	36 RJ
Acesso a Jambelô	128 RJ
Acesso a Monteiro Lobato	149 RJ
Acesso à Rodovia dos Tamoios	149 RJ
Acesso a Igaratá / Atibaia / Campinas	169 RJ
Acesso Avenida Santos Dumont (Rodoanel)	216 RJ
Acesso ao Aeroporto Internacional de Guarulhos (SP)	219 RJ
Acesso à Rodovia Ayrton Senna	219 RJ
Acesso a Cruzeiro e Sul de Minas	28 SP
Acesso a Cruzeiro / Sul de Minas / Rodovia dos Tropeiros	33 SP
Acesso a Cunha / Parati (Estrada não pavimentada)	65 SP
Acesso a Aparecida / Potim	74 SP
Acesso a Tremembé	106 SP
Viaduto São Pedro - Acesso a Taubate	109 SP
Viaduto de acesso a Taubate / Ubatuba	110 SP
Rodovia Oswaldo Cruz / Acesso Ubatuba / Parati (RJ) / Salesópolis (SP)	110 SP
Viaduto Acesso a Carvalho Pinto / Campos do Jordão / Quirinim	117 SP
Acesso a Jambelô	126 SP
Acesso a Rodovia dos Tamoios	147 SP
Fim da Rodovia / Acesso Marginal Tietê	231 SP
Acesso à Rodovia Fernão Dias	227 RJ

TIPO DE VEICULO



- Arujá - **R\$ 3.40** (Arujá/SP-km 204)
- Guararema Norte **R\$ 3.40** (Guararema/SP-km 182)
- Jacareí - **R\$ 6.20** (Jacareí/SP-km 165)
- Moreira César - **R\$ 13.00** (Pindamonhangaba/SP km 87)
- Itaiaia - **R\$ 11.10** (Itaiaia/RJ-km 318)

- Itaiaia - **R\$ 11.10** (Itaiaia/RJ-km 318)
- Moreira César - **R\$ 13.00** (Pindamonhangaba/SP km 87)
- Jacareí - **R\$ 6.20** (Jacareí/SP-km 165)
- Guararema Sul **R\$ 3.40** (Guararema/SP-km 180)
- Arujá - **R\$ 3.40** (Arujá/SP-km 204)

A pesagem de caminhões na Rodovia Presidente Dutra (BR-116) é realizada por meio de 4 balanças fixas, todas devidamente aferidas pelo IPEM, órgão do INMETRO. A CCR RioSP apenas opera os equipamentos. A ANTT é o agente atuador da fiscalização de peso, aplicando as penalidades de acordo com a legislação.

Limite de peso permitido

A Lei 14.229/21 aumenta, de 10% para 12,5%, a tolerância para o excesso de peso por eixo sem aplicação de penalidades. A lei também admite tolerância superior para os veículos com peso bruto total (PBT) igual ou inferior a 50 toneladas, desde que respeitada a tolerância de 5% sobre os limites de PBT. O assunto será regulamentado pelo Conselho Nacional de Trânsito (Contran). No caso de o veículo de até 50 toneladas ultrapassar a tolerância máxima do peso, a lei determina que ele também seja fiscalizado quanto ao excesso de peso por eixo, aplicando-se as penalidades de forma cumulativa. Todas as regras referentes ao peso já estão valendo. O limite de peso do caminhão deve ser verificado na tabela do DNIT e também pode ser verificado na plaqueta de identificação, localizado na porta do veículo.

Multas de Balança

Informação sobre multas de balança, informar telefone da ANTT e DNIT.
* Agência Nacional de Transportes Terrestres - 166 - www.antt.gov.br
* Departamento Nacional de Infraestrutura Terrestre - 0800.61.1535 - www.dnit.gov.br



Free flow inicia na Rio-Santos

A CCR RioSP iniciou a operação assistida do Free Flow na Rio-Santos (BR-101), o primeiro sistema de pagamento eletrônico de pedágio sem paradas do Brasil. Os pórticos estão instalados em Paraty/Km 538; em Mangaratiba/Km 447 e em Itaguaí/Km 414, no trecho fluminense da rodovia. Nesse momento não é feita a cobrança da tarifa. E após eventuais ajustes nos equipamentos, a concessionária estipula o início da cobrança para esse mês, mas sem uma data definida pela ANTT. Para mais informações sobre o sistema e as formas de pagamento, acesse o site através do QR Code ao lado:



WWW.CCRRIOSP.COM.BR | 0800 0173536 | (11) 2795-2238



OUVIDORIA: 166

CCR RIOSP REALIZOU MAIS DE 5,6 MIL ATENDIMENTOS.

No período entre agosto de 2022 e fevereiro desse ano, a CCR RioSP atendeu 5.607 chamados de atendimentos médicos e mecânicos na Rio-Santos, a BR-101. Desse total, 4.261 foram de veículos com pane mecânica. Na sequência aparece: pneu furado (636), falta de combustível ou pane seca (225), pane elétrica (204), superaquecimento do motor (162) e bateria descarregada (119).

“A revisão periódica dos veículos é uma das garantias de segurança uma vez que seu objetivo é evitar o surgimento de algum problema no veículo. É sempre importante checar o nível do óleo, estepe,



limpador de para-brisa, até os itens mais complexos. No entanto, cada um deles têm um intervalo ideal para ser verificado. Outra dica simples, mas importante, é sempre olhar o manual do proprietário veículo, que traz informações importantes sobre como conservar melhor o seu veículo e a indicação de intervalo para as revisões”, explica Rodolfo Borrel, Gerente de Atendimento da CCR RioSP.

Para acionar o atendimento da CCR RioSP, o cliente tem vários canais de atendimento: o WhatsApp (11) 2795-2238, o app da concessionária, disponível nas plataformas digitais, e o Disque CCR RioSP 0800 0173536.

SOBRAS DE PNEUS SÃO REAPROVEITADAS NA VIA DUTRA

Sabe aquele pedaço de borracha que se desprende, principalmente da roda dos caminhões, a chamada ressolagem? Então, na via Dutra, esse material ganha um destino ecologicamente correto sendo transformado em novos produtos.

Toda a borracha que é recolhida diariamente, e que se deixada na rodovia poderia até ocasionar um acidente, é armazenada em depósitos da concessionária e encaminhada para empresas de coprocessamento ou para pavimentadoras, que utilizam o material como matéria-prima para a geração do asfalto borracha, por exemplo. Entre março e dezembro do ano passado, período de início da concessão da CCR RioSP, foi destinado para reciclagem um total de 202.080 kg de

ressolagem. A destinação ambiental adequada de ressolagem de pneus inservíveis atende resolução do Conselho Nacional do Meio Ambiente. O texto diz que os pneus, após serem coletados, deverão descaracterizados de sua forma inicial e que seus elementos constituintes são reaproveitados, reciclados ou processados por outra(s) técnica(s) admitida(s) pelos órgãos ambientais competentes.

O cliente que estiver em viagem pela Via Dutra ou pela Rio-Santos e avistar ressolagem na rodovia pode avisar a Concessionária pelo Disque CCR RioSP, que encaminhará uma equipe para retirar o objeto da pista. O telefone é o 0800 0173536.



CCR RIOSP INVESTE EM NOVA FROTA DE VEÍCULOS DE RESGATE

A CCR RioSP está renovando a sua frota de veículos de Atendimento Pré-Hospitalar (APH). Foram adquiridas 21 novas viaturas de resgate e salvamento, além de seis motos resgates equipadas para dar o primeiro atendimento às vítimas de acidente e casos clínicos.

Com esse investimento, a concessionária espera aperfeiçoar e proporcionar aos clientes da Via Dutra (BR-116) e da Rio-Santos (BR-101) um atendimento rápido e de qualidade aumentando as chances de sobrevivência das vítimas gravemente feridas, por exemplo.

As novas viaturas foram montadas para atender as mais diversas demandas de ocorrências na rodovia podendo transportar duas vítimas de forma segura.

Os veículos também possuem uma área de salvamento totalmente separada da área de atendimento, construída para comportar todos os materiais e equipamentos de salvamento veicular, garantindo ergonomia da equipe e agilidade no atendimento, proporcionando um atendimento mais ágil na ocorrência de salvamento.

Hoje, a equipe de Atendimento Pré-Hospitalar (APH) da CCR RioSP é composta por mais de 250 profissionais, entre médicos, enfermeiros e socorristas.



FREE FLOW

Pagamento eletrônico de pedágio
BR - 101 (Rio - Santos)

Como Funciona?

- ▶ Por meio de equipamentos de monitoramento instalados em pórticos que identificam 100% das passagens no local, seja por TAG ou leitura da placa.

Benefícios

- ▶ Mais comodidade na hora de pagar.
- ▶ Ganho de tempo.
- ▶ Quanto mais você usa a rodovia, mais desconto você tem.
- ▶ Mais segurança e fluidez no tráfego.
- ▶ Economia de combustível.

Localização dos pórticos



km 538
Paraty
RJ

km 447
Mangaratiba
RJ

km 414
Itaguaí
RJ

COMO PAGO A TARIFA?

COM TAG



- ▶ O sistema faz a leitura da TAG e a tarifa é cobrada direto na sua fatura.

Com a TAG, o motorista tem descontos na tarifa!

Saiba mais em:

www.freeflow.ccrriosp.com.br



SEM TAG



- ▶ O sistema faz a leitura da PLACA e o pagamento deve ser feito acessando:



▶ SITE:
www.freeflow.ccrriosp.com.br



▶ APP CCR RioSP;
Disponível nas plataformas digitais



▶ WhatsApp.
(11) 2795-2238

A tarifa deve ser paga em 15 dias corridos via portal web da concessionária, ChatBot ou APP, por meio de cartão de crédito ou PIX, além da carteira digital. O não pagamento da tarifa configura infração de trânsito prevista no art. 209-A da Lei nº 9.503 de setembro de 1991, que instituiu o Código de Trânsito Brasileiro (CTB).