



CCR RIOSP INICIA AS OBRAS DE AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DE TRÁFEGO NA REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO

A CCR RioSP iniciou, em julho, as obras de ampliação da capacidade de tráfego na região Metropolitana de São Paulo, entre a capital paulista, passando por Guarulhos até o km 204, em Arujá, no Alto Tietê (SP), em um dos eixos de maior desenvolvimento econômico do País.

Nessa fase, as atividades acontecem, na região de Bonsucesso, na altura do km 210, no complexo viário da Jacu Pêssego, na altura do km 213 da Via Dutra, em Guarulhos (SP) e no km 230 na ponte do

Tatuapé, já na chegada a São Paulo.

O investimento da concessionária é de R\$1,4 bilhão e geração de mais de quatro mil empregos diretos e indiretos.

Todas as melhorias previstas no contrato de concessão serão entregues em 2025 e irão promover a fluidez e segurança de uma população superior a 11 milhões de pessoas e um grande núcleo industrial, empresarial e logístico do Estado de São Paulo.



NOVAS MARGINAIS

O projeto de ampliação da capacidade de tráfego da Região Metropolitana de São Paulo prevê, por exemplo, a construção de novas pistas marginais. Essa obra teve início com o desmonte do antigo viaduto de Bonsucesso, em julho, numa operação complexa, que contou com a participação de mais de 150 colaboradores entre próprios e terceiros, e que foi concluída em 24 horas pela concessionária.

Serão sete quilômetros entre o pedágio de Arujá, próximo ao km 204, passando pelo trevo de Bonsucesso, no km 210, após o posto Sakamoto, no sentido São Paulo da Via Dutra. No sentido Rio de Janeiro, também na região de Bonsucesso, serão construídos outros três quilômetros de novas pistas marginais. Todas as passarelas serão remodeladas ao novo traçado da rodovia.



TREVO JACU PÊSSEGO

Próximo ao trevo de Bonsucesso, no km 213, iniciamos a construção de um novo trevo na região da Jacu Pêssego. Essa obra é importante pois contribui para melhorar ainda mais a fluidez do tráfego do local e do trevo de Bonsucesso, uma vez que será uma nova opção de retorno para o motorista.

AMPLIAÇÃO DA PISTA EXPRESSA

Outro grande investimento é a construção de novas faixas de rolamento das pistas expressas da Via Dutra, passando de duas para três faixas. No total, serão 24km, sendo 12km em cada sentido da Via Dutra, iniciando após o aeroporto Internacional de Guarulhos até a chegada à capital paulista.



NOVOS VIADUTOS HÉLIO SMIDT, FERNÃO DIAS E TATUAPÉ



Outras três obras que trarão mais fluidez para os motoristas que utilizam as pistas expressas da Via Dutra e precisam acessar às rodovias Hélio Smidt – principal acesso ao Aeroporto Internacional de Guarulhos – e Fernão Dias – corredor viário que liga o Estado de São Paulo a Belo Horizonte – são as construções de viadutos que farão a interligação entre as rodovias, facilitando a rotina dos motoristas que utilizam o trecho. Também será erguida uma nova ligação viária da pista expressa da Dutra à ponte do Tatuapé.

VIA DUTRA ILUMINADA

O novo contrato de concessão prevê a iluminação de 100% da via Dutra, desde a cidade de São Paulo a Seropédica, no estado do Rio de Janeiro, trecho administrado pela Concessionária. A intensidade da iluminação da rodovia será regulada automaticamente de acordo com a visibilidade no trecho, aumentando a segurança dos motoristas.



TECNOLOGIA

Os investimentos na região Metropolitana de São Paulo vão além de melhorias na fluidez do tráfego. O novo contrato de concessão prevê muita tecnologia e conectividade para o motorista. Entre Guarulhos e São Paulo, será implantado o sistema free flow, que permitirá ao cliente que trafega nas pistas marginais da Via Dutra ingressar nas pistas expressas, com o pagamento proporcional ao trecho percorrido. A previsão é que o sistema entre em operação em 2025.

Além disso, o novo contrato prevê conectividade para o cliente acessar os serviços da concessionária com o APP da CCR RioSP. Nessa região, também serão instaladas 27 câmeras de monitoramento (CFTV), além de 203 câmeras de detecção automática de incidentes (DAI). Esse sistema tem por objetivo agilizar o atendimento de ocorrências nas rodovias, emitindo alerta ao Centro de Controle Operacional (CCO) para a presença de veículos quebrados ou parados na rodovia ou no acostamento.



MAPAS E INFORMAÇÕES DAS RODOVIAS BR-116 E BR-101



- PEDÁGIO
- PESAGEM
- BASE DE ATENDIMENTO
- PÓRTICOS DO FREE FLOW



PÓRTICOS DO FREE FLOW NA BR-101

CIDADES	KM
Mangaratiba	km 447
Itaguaí	km 414
Paraty	km 538

VALORES DE PEDÁGIO

Durante a semana
Das 6h de segunda-feira às 18h de segunda-feira
Mangaratiba - R\$ 4,10
Itaguaí - R\$ 4,10
Paraty - R\$ 4,10

Finais de Semana e Feriados Nacionais
Valores válidos das 18h de 6ª feira às 6h de 2ª feira
Mangaratiba - R\$ 6,80
Itaguaí - R\$ 6,80
Paraty - R\$ 6,80

REDE CREDENCIADA FREE FLOW

Agora, o motorista que não tem a TAG no veículo tem mais uma opção para pagar a tarifa do free flow. Já está operando a rede credenciada para pagamento presencial do free flow. O débito poderá ser pago nos estabelecimentos abaixo, de segunda a segunda, 24h, em dinheiro, cartão de débito com Visa Vale-Pedágio.

- **Posto Parada Legal:** km 409,9 da pista sentido Rio de Janeiro, em Itaguaí (RJ).
- **Posto Velamar:** km 533,8 da pista sentido São Paulo, em Paraty (RJ).
- **Hotel Porto de Itacuruçá:** Avenida Barão Drubsky s/n Lote 02, Mangaratiba (RJ)

PRINCIPAIS ACESSOS NA BR-101

LOCAL	KMs	SENTIDO	REFERÊNCIA ACESSO
Ubatuba	52,5	RJ/SP	Acesso ao município de Ubatuba (SP)
Ubatuba	52,1	RJ/SP	Acesso ao município de Ubatuba (SP)
Ubatuba	47,8	RJ/SP	Acesso à rodovia Oswaldo Cruz (SP-125)
Paraty	575,4	RJ/SP	Acesso à rodovia BR-459 (Paraty/Cunha) e ao município de Paraty
Mambucaba	532,7	SP	Acesso ao bairro
Usina Nuclear	521,2	RJ	Acesso a Usina Nuclear de Angra dos Reis
Angra dos Reis	495,8	RJ/SP	Acesso à rodovia Engº Francisco Saturnino Braga (RJ-155) Angra / Barra Mansa
Mangaratiba	433,2	RJ/SP	Acessos à rodovia Luiz Ascendino Dantas (RJ-149) Mangaratiba / Rio Claro / Cidade/Bairro
Itaguaí	407,8	RJ/SP	Acesso ao Arco Metropolitano (BR-493)
Itaguaí	405,8	RJ/SP	Acesso ao município de Itaguaí
Itaguaí	400,3	SP	Acesso à Estrada de Chaparé Itaguaí / Seropédica
Itaguaí	398	RJ/SP	Acesso à rodovia Prefeito Abeillard G de Souza (RJ-99) Itaguaí / Seropédica
Itaguaí	380,8	RJ/SP	Início da Rodovia Trevo Oscar Brito com BR-101 e BR-465

LOCALIZAÇÃO BASES DA PRF

PRF	KM	BR
Seropédica	207 Norte	116
Paracambi	217 Sul	116
Pirai	227 Norte	116
Volta Redonda	257 Sul	116
Barra Mansa	287 Sul	116
Resende	304 Sul	116
Resende	300 Sul	116
Itaiaia	319 Sul	116
Lavrinhas	18 Norte	116
Roseira	78 Sul	116
Caçapava	126 Norte	116
São José dos Campos	156 Sul	116
Jacareí	165 Sul	116
Guararema	179 Sul	116
Arujá	199 Sul	116
Guarulhos	208 Norte	116
Paraty	578	101
Paraty	534	101
Angra dos Reis	473	101
Itaguaí	399	101
Ubatuba	48	101
Ubatuba	32	101



LOCALIZAÇÃO BASES OPERACIONAIS

BASES	CIDADES	KM	BR
Base 1	São Paulo	230 sentido SP	116
Base 2	Arujá	202 sentido RJ	116
Base 3	SJC	156 sentido SP	116
Base 4	Taubaté	117 sentido SP	116
Base 5	Pindamonhangaba	99 sentido SP	116
Base 6	Lorena	51 sentido RJ	116
Base 7	Lavrinhas	18 sentido RJ	116
Base 8	Penedo	317 sentido SP	116
Base 9	Porto Real	296 sentido SP	116
Base 10	Volta Redonda	264 sentido SP	116
Base 11	Caçapava (Pirai)	233 sentido SP	116
Base 12	Itaguaí	392 sentido SP	101
Base 13	Mangaratiba I	416 sentido RJ	101
Base 14	Mangaratiba II	451 sentido RJ	101
Base 15	Angra dos Reis I	471 sentido SP	101
Base 16	Angra dos Reis II	497 sentido RJ	101
Base 17	Angra dos Reis III	524 sentido RJ	101
Base 18	Paraty I	550 sentido RJ	101
Base 19	Paraty II	576 sentido RJ	101
Base 20	Ubatuba I	10 sentido RJ	101
Base 21	Ubatuba II	31 sentido RJ	101

SENTIDO SP - RIO

- **Arujá - R\$ 3,40** (Arujá/SP-km 204)
- **Guararema Norte R\$ 3,40** (Guararema/SP-km 182)
- **Jacareí - R\$ 6,20** (Jacareí/SP-km 165)
- **Moreira César - R\$ 13,00** (Pindamonhangaba/SP km 87)
- **Itaiaia - R\$ 11,10** (Itaiaia/RJ-km 318)

SENTIDO RIO - SP

- **Itaiaia - R\$ 11,10** (Itaiaia/RJ-km 318)
- **Moreira César - R\$ 13,00** (Pindamonhangaba/SP km 87)
- **Jacareí - R\$ 6,20** (Jacareí/SP-km 165)
- **Guararema Sul R\$ 3,40** (Guararema/SP-km 180)
- **Arujá - R\$ 3,40** (Arujá/SP-km 204)

PRINCIPAIS ACESSOS (BR-116 - VIA DUTRA)

Acesso à Rodovia RJ 127	206	RJ
Acesso à Rodovia 465 / Acesso Mangaratiba / Campo Grande	208	RJ
Acesso à Rio-Bahia - BR 040 - BR 395	265	RJ
Acesso Penedo - Visconde de Maua	310	RJ
Acesso ao Sul de Minas	330	RJ
Acesso a Vassouras (RJ)	211	SP
Acesso a Angra dos Reis (RJ)	270	SP
Viaduto acesso a Lavrinhas / Cruzeiro (Trevo de Lavrinhas)	21	RJ
Acesso a Cruzeiro / São Lourenço / Sul de Minas	34	RJ
Acesso a Silveiras / Rodovia dos Tropeiros	36	RJ
Acesso a Jambêiro	128	RJ
Acesso a Monteiro Lobato	149	RJ
Acesso à Rodovia dos Tamoios	149	RJ
Acesso a Igaratá / Atibaia / Campinas	169	RJ
Acesso Avenida Santos Dumont (Rodoanel)	216	RJ
Acesso ao Aeroporto Internacional de Guarulhos (SP)	219	RJ
Acesso à Rodovia Ayrton Senna	219	RJ
Acesso a Cruzeiro e Sul de Minas	25	SP
Acesso a Cruzeiro / Sul de Minas / Rodovia dos Tropeiros	33	SP
Acesso a Cunha / Parati (Estrada não pavimentada)	65	SP
Acesso a Aparecida - Santuário Nacional de Aparecida	71	SP
Acesso a Aparecida / Potim	74	SP
Acesso a Tremembé	106	SP
Viaduto São Pedro - Acesso a Taubate	109	SP
Viaduto de acesso a Taubate / Ubatuba	110	SP
Rodovia Oswaldo Cruz / Acesso Ubatuba / Paraty (RJ) / Salesópolis (SP)	110	SP
Viaduto Acesso a Carvalho Pinto / Campos do Jordão / Quirinim	117	SP
Acesso a Jambêiro	126	SP
Acesso a Rodovia dos Tamoios	147	SP
Fim da Rodovia / Acesso Marginal Tietê	231	SP
Acesso à Rodovia Fernão Dias	227	RJ

TIPO DE VEÍCULO



- **Arujá - R\$ 3,40** (Arujá/SP-km 204)
- **Guararema Norte R\$ 3,40** (Guararema/SP-km 182)
- **Jacareí - R\$ 6,20** (Jacareí/SP-km 165)
- **Moreira César - R\$ 13,00** (Pindamonhangaba/SP km 87)
- **Itaiaia - R\$ 11,10** (Itaiaia/RJ-km 318)

- **Itaiaia - R\$ 11,10** (Itaiaia/RJ-km 318)
- **Moreira César - R\$ 13,00** (Pindamonhangaba/SP km 87)
- **Jacareí - R\$ 6,20** (Jacareí/SP-km 165)
- **Guararema Sul R\$ 3,40** (Guararema/SP-km 180)
- **Arujá - R\$ 3,40** (Arujá/SP-km 204)

A pesagem de caminhões na Rodovia Presidente Dutra (BR-116) é realizada por meio de 4 balanças fixas, todas devidamente aferidas pelo IPEM, órgão do INMETRO. A ANTT e o agente atuado da fiscalização de peso, aplicando as penalidades de acordo com a legislação.

Limite de peso permitido

A Lei 14.229/21 aumenta, de 10% para 12,5%, a tolerância para o excesso de peso por eixo sem aplicação de penalidades. A lei também admite tolerância superior para os veículos com peso bruto total (PBT) igual ou inferior a 50 toneladas, desde que respeitada a tolerância de 5% sobre os limites de PBT. O assunto será regulamentado pelo Conselho Nacional de Trânsito (Contrans). No caso de o veículo de até 50 toneladas ultrapassar a tolerância máxima do peso, a lei determina que ele também seja fiscalizado quanto ao excesso de peso por eixo, aplicando-se as penalidades de forma cumulativa. Todas as regras referentes ao peso já estão valendo. O limite de peso do caminhão deve ser verificado na tabela do DNIT e também pode ser verificado na plaqueta de identificação, localizada na porta do veículo.

Multas de Balança

Informação sobre multas de balança, informar telefone da ANTT e DNIT.
* Agência Nacional de Transportes Terrestres - 166 - www.antt.gov.br
* Departamento Nacional de Infraestrutura Terrestre - 0800.61.1535 - www.dnit.gov.br



WWW.CCRRIOSP.COM.BR | 0800 0173536 | (11) 2795-2238



OUVIDORIA: 166

OBRAS AVANÇAM EM SÃO JOSÉ DOS

As obras de ampliação da capacidade de tráfego da Via Dutra em São José dos Campos seguem em ritmo acelerado. Em julho, a concessionária iniciou duas novas frentes de obra, agora na pista sentido São Paulo: uma entre os km 155,3 e 156,1 (entre a Panasonic e a base da Polícia Rodoviária Federal - PRF); e entre os km 156,1 e 156,8 (a partir da base da PRF até a entrada do bairro Limoeiro). Nesses dois trechos, a concessionária dá continuidade à construção de novas pistas marginais e ampliação em uma faixa da pista expressa. Para realizar o trabalho em segurança, o tráfego na pista expressa foi reduzido para duas faixas de rolamento no

trecho entre os km 155,3 e 156,8.

A região está toda sinalizada com utilização de barreiras de concreto, cones, supercones, pirilampus, placas e mensagens nos painéis eletrônicos. A concessionária reforça que ao passar pelo trecho em obras o motorista respeite a sinalização implantada e o limite de velocidade no trecho que será de 60km/h.

A previsão de concluir os trabalhos é de até 120 dias. O investimento da CCR RioSP em São José dos Campos é de cerca de R\$ 650 milhões com a geração de quase mil empregos diretos e indiretos.



NOVAS MARGINAIS E AMPLIAÇÃO DAS PISTAS

A CCR RioSP iniciou, em maio, a construção de novas pistas marginais e ampliação das pistas expressas entre os km 158 e 154, nos dois sentidos da Via Dutra, em São José dos Campos. As obras trarão mais fluidez, conforto e segurança aos motoristas que utilizam a Via Dutra (BR-116) no trecho do Vale Paraíba (SP).

Quando estiverem prontas, as melhorias irão beneficiar o deslocamento diário de mais de 100 mil veículos que trafegam pela região, além de contribuir para o desenvolvimento econômico de uma população superior a 2 milhões de pessoas. Nesse mesmo trecho também estão previstos outros investimentos, como a construção de uma nova passarela no km 157.

Para mais informações sobre as obras na região Metropolitana de São Paulo, é só acessar o QR code ao lado.



CONCESSIONÁRIA ALERTA PARA O PRAZO DE PAGAMENTO DA TARIFA DO FREE

A CCR RioSP orienta os clientes da rodovia Rio-Santos, a BR-101, sobre o prazo de 15 dias corridos para realizar o pagamento da tarifa do free flow, praticada desde março desse ano, nos três pórticos instalados em Paraty (km 538), Mangaratiba (km 447) e Itaguaí (km 414). Esse prazo é válido para os clientes que não possuem uma TAG (etiqueta eletrônica) instalada no veículo.

O não pagamento da tarifa dentro do prazo de 15 dias corridos, após a passagem pelo pórtico, está sujeito a multa de trânsito no valor de R\$ 195,23 e 5 pontos na carteira (Artigo 209 do Código de Trânsito Brasileiro), além de multa e encargos moratórios pelo atraso. Já os clientes com TAG tem a tarifa debitada, com desconto que varia entre 5% e 70%, direto na fatura da operadora contratada.

REDE CREDENCIADA

Para quem não tem a TAG instalada no veículo, uma das formas de fazer o autopagamento da tarifa é utilizar os estabelecimentos da rede credenciada para pagar presencialmente. Veja onde pagar a tarifa de forma presencial do free flow:

- **Posto Parada Legal: km 409,9 da pista sentido Rio de Janeiro, em Itaguaí (RJ);**
- **Posto Velamar: km 533,8 da pista sentido São Paulo, em Paraty (RJ).**
- **Hotel Porto de Itacuruçá: Avenida Barão Drubsky s/n Lote 02, Mangaratiba (RJ)**

Os locais funcionam de segunda a segunda, 24h, e o pagamento pode ser feito em dinheiro, cartão de débito e com Visa Vale Pedágio. O cliente sem TAG tem outras opções para pagar a tarifa do free flow.

Quer saber como pagar via Site, WhatsApp e APP da CCR RioSP? Aponte a câmera do seu celular para o QR code ao lado e assista os vídeos explicativos.



LIVRO COMUNIDADES CRIATIVAS TEM DISTRIBUIÇÃO GRATUITA PARA INSTITUIÇÕES SOCIAIS DE GUARULHOS, TAUBATÉ E UBATUBA

O projeto Comunidades Criativas realizou, em julho, a distribuição gratuita de 3 mil livros sobre as atividades executadas em 22 instituições sociais que participaram da iniciativa cultural e educacional, abordando a diversidade e a inclusão por meio do grafite. No trecho da CCR RioSP, o projeto aconteceu nas cidades de Guarulhos e Taubaté, cidades localizadas às margens da Via Dutra e Ubatuba, que fica na Rio-Santos, a BR-101.

O Comunidades Criativas é uma realização da Flamingo Comunicação, produção da Horizonte Educação e Comunicação e apoio do Instituto CCR, concessionárias do Grupo CCR, por meio da Lei Federal de Incentivo à Cultura.

Além das instituições no trecho da CCR RioSP, iniciativa impactou, de outubro do ano passado até junho deste ano, 22 instituições em 21 cidades brasileiras; 468 jovens em oficinas de capacitação sobre grafite e 369 jovens envolvidos nas ações de Dia do Grafite, intervenção artística que presenteia a instituição com a arte exclusiva do desenho escolhido e monitoria de grafiteiros profissionais.

O projeto somou ainda 235 desenhos inscritos e mais de 16 mil votos para a escolha dos desenhos vencedores.



FREE FLOW

Pagamento eletrônico de pedágio
BR - 101 (Rio - Santos)

Como Funciona?

- ▶ Por meio de equipamentos de monitoramento instalados em pórticos que identificam 100% das passagens no local, seja por TAG ou leitura da placa.

Benefícios

- ▶ Mais comodidade na hora de pagar.
- ▶ Ganho de tempo.
- ▶ Quanto mais você usa a rodovia, mais desconto você têm.
- ▶ Mais segurança e fluidez no tráfego.
- ▶ Economia de combustível.

Localização dos pórticos



km 538
Paraty
RJ

km 447
Mangaratiba
RJ

km 414
Itaguaí
RJ

COMO PAGO A TARIFA?

COM TAG



- ▶ O sistema faz a leitura da TAG e a tarifa é cobrada direto na sua fatura.

Com a TAG, o motorista tem descontos na tarifa!

Saiba mais em:

www.freeflow.ccrriosp.com.br



SEM TAG



- ▶ O sistema faz a leitura da PLACA e o pagamento deve ser feito acessando:



▶ SITE;
www.freeflow.ccrriosp.com.br



▶ APP CCR RioSP;
Disponível nas plataformas digitais



▶ WhatsApp.
(11) 2795-2238

A tarifa deve ser paga em 15 dias corridos via portal web da concessionária, ChatBot ou APP, por meio de cartão de crédito ou PIX, além da carteira digital. O não pagamento da tarifa configura infração de trânsito prevista no art. 209-A da Lei nº 9.503 de setembro de 1991, que instituiu o Código de Trânsito Brasileiro (CTB).