

## CCR VIASUL ABRE OPORTUNIDADES DE ESTÁGIO NA EMPRESA

CCR ViaSul está com vagas de estágio disponíveis para interessados em trabalhar na empresa nas cidades de Porto Alegre ou Maquiné, no Rio Grande do Sul.

Para participar do processo, candidatos devem estar cursando o penúltimo ou o último ano do Ensino Superior em qualquer graduação, com previsão de conclusão entre julho de 2025 e dezembro de 2026.

As inscrições seguem até o dia 31 de março de 2024 e podem ser feitas pelo site na página do Programa de Estágio em <https://www.grupoccr.com.br/grupo-ccr/trabalhe-conosco/programa-de-estagio>.

A edição de 2024 do Programa de Estágio do Grupo CCR disponibiliza oportunidades de trabalho nos times de

Engenharia, Operações, Tecnologia, Comunicação, Financeiro, Jurídico, ESG (Environmental, Social and Governance) e Gente e Gestão. Podem participar alunos de qualquer curso de graduação.

Os candidatos aprovados no Programa de Estágios do Grupo CCR recebem bolsa-auxílio, assistência médica e odontológica, vale-transporte; seguro de vida, vale-refeição ou alimentação, folga no dia do aniversário, Gympass e acesso ao programa Viva Bem, visando a saúde e bem-estar do estagiário.

O período de duração dos contratos será feito de acordo com o tempo de matrícula na faculdade, não ultrapassando dois anos, de acordo com a Lei do Estágio.



## BR-386: LIBERADOS MAIS 4,5 NOVOS QUILOMETROS DA DUPLICAÇÃO

A CCR ViaSul liberou ao tráfego mais 4,5 novos quilômetros da duplicação da BR-386, entre Marques de Souza e Lajeado, do km 336,8 ao km 341,4.

Agora, são cerca de onze novos quilômetros de nova duplicação que já podem ser utilizadas pelos motoristas da BR-386, em somatório ao trecho de sete quilômetros liberado previamente em 2023, entre os kms 325 e 332, em Marques de Souza (RS).

À época, também foi anunciada a liberação três novos acessos (km 325,8, km 326,8 e km 329,3), uma nova passarela (km 325,8), um novo retorno (km 330,5) e outras cinco novas pontes: km 326,1 (Várzea Marques de Souza I), km 329,7 (Sanga Picada Flor), km 330,2 (Várzea Marques de Souza II), km 331 (Várzea Marques de Souza III), km

331,4 (Marques de Souza IV) e o viaduto que dá acesso ao bairro Conventos pela Rua Arnoldo Scherer, em Lajeado (RS), no km 340.

Assim, restam nove quilômetros do trecho da duplicação para serem liberados, além das vias marginais, um retorno, um alargamento de ponte, duas passarelas e três interseções.

A Concessionária segue empenhada para conduzir a totalidade desses pontos no início do segundo semestre deste ano. Por isso, segue constantemente avaliando o cronograma e evolução das obras.

Ao todo, são cerca de R\$ 300 milhões investidos neste primeiro trecho de 20,3 quilômetros.



INFORMAÇÕES E EMERGÊNCIAS

0800 000 0290  
Whats (51) 3303 3858  
[www.ccrviasul.com.br](http://www.ccrviasul.com.br)



## Duplicação da BR-386

Além da duplicação dos 20,3 quilômetros no trecho, a CCR ViaSul irá construir 13 quilômetros de vias marginais, dois retornos em nível, seis adequações de acesso, quatro passarelas de pedestres, seis novas pontes, seis alargamentos de pontes existentes, duas passagens inferiores e duas superiores.

Ainda, serão implantados novos dispositivos de segurança, como 50 quilômetros de defesa metálica, nove quilômetros de barreiras e 170 terminais atenuadores de impacto, bem como

iluminação das passarelas de pedestres, pontos de ônibus e nas vias marginais.

A CCR ViaSul irá duplicar mais de 165 quilômetros da BR-386 entre Carazinho e Lajeado, beneficiando 22 municípios ao longo do trecho de concessão.

Ao todo, na BR-386 no trecho entre Canoas e Carazinho, serão duplicados 225,2 quilômetros da rodovia, com 10,2 quilômetros de construção de faixas adicionais e 75,5 quilômetros de novas vias marginais.

“Nesta nova etapa, além do respeito à sinalização que já vínhamos reforçando, orientamos os motoristas para que programem seu trajeto também, visto que o fluxo já apresenta um aumento em razão da retomada do expediente das empresas”, alerta Paulo Linck, gerente de Operações da CCR ViaSul.

Conforme o gerente, a orientação é devida à lentidão nos horários de pico de tráfego da rodovia durante a semana, entre as 7h e 10h e no fim da tarde, entre 17h e 19h.

Ainda segundo Linck, as equipes trabalham concentradas na execução dos serviços em um único local, permitindo a avaliação constante da evolução das ações. Assim, é possível definir o cronograma de implantação das obras nos demais trechos. Em média, as ações em cada ponto são concluídas em cerca de 30 dias.

Outras informações podem ser obtidas no [www.ccrviasul.com.br](http://www.ccrviasul.com.br), pelo Disque CCR ViaSul no 0800 000 0290 ou, ainda, pelo WhatsApp (51) 3303-3858.



## OBRAS DE MELHORIA NA BR-448 EXIGEM ATENÇÃO DOS MOTORISTAS

Desde o início deste ano a CCR ViaSul vem promovendo obras de melhorias ao longo da BR-448. Entre os serviços realizados pelas equipes da Concessionária estão a aplicação de novo pavimento na extensão entre os kms 3 e 11 da via, entre Esteio e Canoas, em ambos os sentidos.

Essas ações exigem a interdição ininterrupta por 24 horas de algumas das faixas, de forma a contribuir com a

segurança dos motoristas e operários que atuam nas frentes.

Até o momento, foram concluídas as ações na altura do km 5 em ambos os sentidos, e no km 11 da pista Norte (sentido interior). Atualmente, são executados os trabalhos também no km 11, porém, na pista Sul (sentido capital), em Canoas.

