

OBRA DA CCR VIASUL TRANSFORMA PAISAGEM E PROMOVE SEGURANÇA E FLUIDEZ NA CAPITAL GAÚCHA

Outro novo dispositivo concluído pela Concessionária é o parclo, uma interseção em desnível implantada no km 98 da pista Oeste da Freeway, em Porto Alegre.

O conjunto é composto de 3 novos quilômetros de vias pavimentadas, incluindo marginais, sinalização horizontal e vertical, das quais 110 novas placas, dispositivos de segurança, baias e paradas de ônibus, além de nova iluminação com cerca de 100 novos postes com lâmpadas de led.

Para a conclusão de todas essas ações as obras contaram com mais de 50 trabalhadores atuando com o apoio de 40 máquinas.

Muito mais do que o cumprimento de uma das obrigações contratuais da CCR ViaSul atendidas junto ao órgão fiscalizador, a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), todas essas alterações transformaram a paisagem da região.

Com a nova estrutura de iluminação, sinalização e novos pontos de paradas de ônibus na região, a Concessionária contribui para a segurança e bem-estar da comunidade, bem como com a promoção da fluidez do tráfego.



'CAFÉ NA PASSARELA' ESTREIA PRIMEIRA NOVA PASSARELA NA FREEWAY

A CCR ViaSul inaugurou a primeira nova passarela da Freeway, na altura do km 94 da rodovia, em Porto Alegre. Na ocasião, as equipes da Concessionária realizaram ação de conscientização intitulada 'Café na Passarela', com o objetivo de orientar pedestres e ciclistas que passaram pelo local sobre a importância do uso da estrutura para realizar a travessia segura da rodovia, além da entrega de um kit contendo sanduíche, frutas, suco e achocolatado.

Agora, com a nova estrutura, o risco de atropelamentos na região deve ser reduzido em praticamente em 100%, uma vez que a travessia passa a ser feita por cima da rodovia. De acordo com levantamento feito pela Concessionária, no ano passado, foram registradas cinco ocorrências do tipo no local, dos quais duas fatais. Ainda em 2022, ao longo de toda Freeway foram 11 atropelamentos, com cinco óbitos.

"Enquanto temos uma média diária de cerca de 110 mil veículos trafegando nesta região, outras 2 mil pessoas

realizam a travessia pela passarela. Esse número pode chegar a triplicar em dias de eventos no estádio próximo. Além disso, existem escolas e empresas nas proximidades, o que torna esse dispositivo ainda mais importante na contribuição da preservação de vidas", afirma o coordenador de Operações da CCR ViaSul, Murilo Ferreira.



INFORMAÇÕES E EMERGÊNCIAS

0800 000 0290

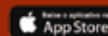
(51) 3303 3858

www.ccrviasul.com.br



Baixe o APP
CCR Rodovias Sul

Disponível para IOS e Android



Conforme a Concessionária, ainda estão previstas outras três passarelas na Freeway, sendo uma no km 98, também na capital, e as outras duas em Gravataí, uma no km 69 e outra no km 71, com obras iniciando ainda em 2023 e término até fevereiro do ano que vem.

O local de implantação da passarela foi determinado pelo Programa de Exploração da Rodovia (PER), estabelecido pelo Contrato de Concessão assinado pela CCR ViaSul junto à Agência Nacional de Transportes Terrestres, após estudo que mostrou alto fluxo de pedestres na região em razão das comunidades no entorno. Ao todo, o contrato de concessão da CCR ViaSul prevê a construção de 32 novos dispositivos, sendo 10 na BR-101 (das quais 9 já estão concluídas), 18 na BR-386, também ações já acontecendo, além das quatro já citadas na Freeway.

A estrutura

As novas passarelas contam com tela de proteção no trecho de travessia sobre a pista para evitar que quaisquer resíduos sejam atirados na pista. As calçadas e passeios que dão acesso à rampa seguirão todas as exigências que garantem acessibilidade às

pessoas com deficiência. Sistemas de drenagem também serão instalados em todas as entradas e saídas das rampas. Da mesma forma, serão implantados pontos de parada de ônibus em todas as passarelas, desde que respeitem uma distância mínima de 3,5 quilômetros entre eles.

A CCR ViaSul também é responsável pela instalação e manutenção de toda iluminação dessas estruturas, bem como das câmeras que irão monitorar integralmente os locais por meio do Centro de Controle Operacional (CCO) garantindo ainda mais segurança à população.



A implantação dos dispositivos visa garantir a preservação da vida dos pedestres que moram e trabalham nas cidades próximas à rodovia, proporcionando o máximo de segurança durante a travessia pela passarela.

número de óbitos. Nos primeiros meses de 2023 foram registrados quatro casos, sendo um deles com vítima fatal, cujo acidente aconteceu a pouco mais de 100 metros da passarela.

E os números comprovam a eficiência das estruturas. Durante as obras de implantação dos dispositivos, iniciadas em 2021, foram registrados 15 atropelamentos na BR-101, dos quais cinco fatais. Já em 2022, quando haviam seis novas passarelas prontas, o número de acidentes foi reduzido em mais de 13%, com 13 ocorrências, das quais duas fatais. Assim, na comparação 2021/2022, há uma redução ainda mais significativa de 60% no

“Ao utilizar a passarela o risco de atropelamento do pedestre ou ciclista é reduzido a praticamente zero, uma vez que evita o fluxo da rodovia. Aliado a isso, a disposição das mesmas, a cerca de 10 quilômetros uma da outra, em média, visa contemplar todas as comunidades lindeiras, principalmente as que têm maior movimentação de pessoas”, explica o gerente de Operações da CCR ViaSul, Diogo Stiebler.

NA BR-101, OUTRAS TRÊS NOVAS PASSARELAS CONCLUÍDAS

Além da Freeway, na BR-101 outras três novas passarelas também foram concluídas pela CCR ViaSul, sendo uma em Osório (km 85) e outras duas em Três Cachoeiras (km 19 e 22). Com a entrega, agora, são nove estruturas construídas pela Concessionária ao longo da rodovia desde 2020.

Com estas entregas, resta somente uma nova passarela a

ser implantada, no km 23, em Três Cachoeiras, com previsão de conclusão para até fevereiro de 2024.

Em adição às três novas passarelas, as demais estruturas já à disposição das comunidades estão localizadas em Torres (km 4, km 6 e km 9), Terra de Areia (km 45), Maquiné (km 62) e Osório (km 78).

