

CCR VIASUL APRESENTA PROJETO EXECUTIVO DE NOVO TREVO NA BR-386

Na mesma agenda pela BR-386, a diretora Thaís Borges também se reuniu com os prefeitos dos municípios de Triunfo e Montenegro no km 392 da BR-386 para apresentar o projeto executivo da nova estrutura que será construída no local, aprovado junto à Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

Na oportunidade ela mostrou aos líderes do executivo municipal todos os detalhes do projeto, bem como da

previsão de início das obras para setembro, que terá um investimento aproximado de R\$ 36 milhões.

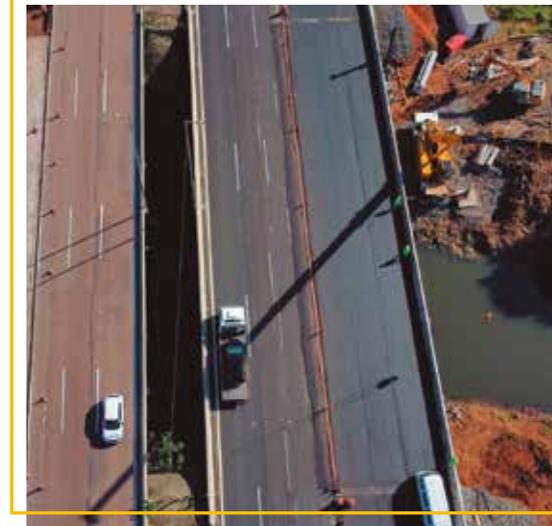
Ainda conforme a programação da Concessionária serão cerca de 120 trabalhadores atuando em 12 frentes, utilizando cerca de 50 equipamentos.



OBRAS 24 HORAS NA FREEWAY REDUZEM CAPACIDADE DO TRÁFEGO E EXIGEM ATENÇÃO DOS MOTORISTAS

A CCR ViaSul inicia as obras de adequação de três pontes e quatro viadutos existentes na Freeway, entre os kms 74 e 88 (de Gravataí a Porto Alegre), em ambos os sentidos da rodovia. As ações são executadas por nove frentes de obras compostas por, aproximadamente, 250 operários que irão promover a melhoria do fluxo do tráfego nos locais por meio da construção do acostamento nas estruturas já existentes.

Por conta do alto índice de veículos que passam diariamente pelos locais, a Concessionária reforça para a importância de os motoristas programarem seus trajetos de forma a evitar imprevistos por conta de eventuais lentidões que podem ocorrer nos trechos em obras. Isso porque haverá bloqueios de faixas durante a execução das ações, de acordo com evolução das obras. Em determinados momentos, a capacidade da rodovia será reduzida em 50% devido às interdições 24 horas.



INFORMAÇÕES E EMERGÊNCIAS

0800 000 0290

(51) 3303 3858

www.ccrviasul.com.br



Baixe o APP
CCR Rodovias Sul

Disponível para IOS e Android



Atualmente são cerca de 70 mil veículos por dia trafegando no segmento que tem como limite máximo de velocidade 110km/h. Em razão das obras, esse limite cai pela metade, 60 km/h, podendo diminuir ainda mais nas proximidades das ações e em horários de pico, não ultrapassando os 20km/h.

A previsão da CCR ViaSul é de que tudo seja finalizado até meados de novembro, a considerar as condições climáticas, num investimento total de cerca de R\$ 30 milhões.

“Estamos trabalhando de forma a promover a melhoria da segurança do tráfego através de diversos fatores. Um deles é que

o alargamento das pontes já existentes possibilita melhor acomodação do fluxo, principalmente em períodos mais intensos como durante a Operação Verão e feriados prolongados, diminuindo o risco de colisões. Outro ponto muito importante é o aumento da agilidade no atendimento a ocorrências pelas viaturas, uma vez que possuem mais espaço para trafegar pelo acostamento, reduzindo o tempo de resposta em salvamentos”, destaca Paulo Linck, gerente de Operações da CCR ViaSul.



INICIAM AS OBRAS DO NOVO TREVO DE ESTRELA

Em visita técnica à BR-386 a diretora de Implantação de CCR Rodovias, Thaís Borges, anunciou a autorização para o início das obras do novo trevo de Estrela localizado no km 354 da rodovia, que dá acesso à Rota do Sol (RS-453) e ao Distrito Industrial de Estrela.



Participaram do evento o prefeito do município, Elmar Schneider; o presidente da Câmara de Comércio e Indústria do Vale do Taquari, Ivandro Rosa, representantes da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) e empresários de toda a região.

Entre as ações iniciais estão previstas a instalação dos canteiros de obras na região, com a movimentação de trabalhadores e máquinas. Serão cerca de 100 pessoas atuando em 04 frentes, empregando cerca de 40 equipamentos.

“É uma grande satisfação para nós anunciar o início desta obra nesta região tão pujante do Vale do Taquari. Com esse novo

trevo, os motoristas terão ainda mais segurança para acessar o Distrito Industrial de Estrela bem como fazer a ligação com a rodovia Rota do Sol, trajeto que é muito utilizado principalmente para quem deseja chegar à serra gaúcha”, afirma Thaís Borges.

Além disso, esta interconexão vai contribuir para uma melhor fluidez na BR-386, especialmente no trajeto da via expressa e em todos os movimentos de acesso. Segundo levantamento da CCR ViaSul, passam pelo local diariamente cerca de 20 mil veículos.

A previsão da Concessionária é de que todas as ações devam ser concluídas até o final do primeiro semestre do ano que vem, num total de investimentos de, aproximadamente, R\$ 27 milhões.

