

CALI SUPERA 1 MIL ATENDIMENTOS NA BR-386

Pouco mais de 1 ano do início da atuação do CALI 4 Rodas (Centro de Atendimento à Comunidade Lindeira), na BR-386, a CCR ViaSul celebra mais um marco que indica o sucesso da iniciativa, a superação dos 1 mil atendimentos.

O responsável pela marca foi o senhor Sérgio Simonetti, morador do bairro Alto do Parque e empresário com propriedade lindeira à BR-386, em Lajeado. Ele visitou o CALI para saber mais informações sobre como ficará seu acesso após a conclusão das obras de duplicação e elogiou a iniciativa da Concessionária.

“É um projeto sensacional. A ideia de aproximar a comunidade, nós, os lindeiros, mostrando todas as etapas das obras, sanando todas as dúvidas referente ao projeto de duplicação”, afirma o empresário.



Estabelecido às margens da Rodovia da Produção desde 2008, ele aproveitou a oportunidade para destacar, também, a importância da duplicação para a região. “Naquela época o fluxo da rodovia era bem menor. Com o aumento do número de veículos, a obra é muito bem-vinda principalmente no quesito segurança, uma vez que não seria possível suportar todo esse movimento com a rodovia do jeito que estava antes”, destaca.

Participação da comunidade

Os atendimentos do CALI começaram no dia 15 de julho de 2021, voltados, principalmente, à população das regiões impactadas diretamente pelas obras de duplicação da BR-386, no trecho entre Marques de Souza e Lajeado.

Desde então, cerca de 1.200 pessoas já foram atendidas pelo recurso buscando mais informações sobre as obras na BR-386.



quilômetros entre os municípios contemplados no primeiro trecho das obras, entre os kms 325,5, em Marques de Souza e o km 345,8, em Lajeado.

“Podemos dizer que já passamos por todas as comunidades lindeiras à BR-386 neste primeiro trecho da duplicação. Em complemento, tivemos a visita também de acadêmicos dos cursos de engenharia das principais universidades da região para entender todos os processos das obras.

Ou seja, estamos levando informação para muito além de somente o trecho de duplicação”, pontua Lehnen.

No volante e nas explicações está o engenheiro Felipe Lehnen, que percorre diariamente o trajeto de 20,3



MAIS UMA OPERAÇÃO VERÃO CONCLUÍDA COM SUCESSO

A CCR ViaSul e a Polícia Rodoviária Federal anunciaram o encerramento da Operação Verão nas rodovias do Rio Grande do Sul, onde detalharam todas as ações realizadas tanto na Freeway quanto nas demais rodovias sob administração da Concessionária (BRs 101, 386 e 448) até o final do Carnaval de 2023.

De acordo com Diogo Stiebler, gerente de Operações da CCR ViaSul, a proposta é que o motorista, ao perceber uma situação que envolva qualquer tipo de atendimento nas rodovias, principalmente no acostamento, mude de faixa, sempre que for possível e seguro.

A principal novidade apresentada pela CCR ViaSul é o ‘Movimento Afaste-se’. A iniciativa tem como objetivo principal promover a segurança nas rodovias, especialmente em relação aos colaboradores que atuam no atendimento aos usuários das rodovias sob administração da Concessionária.

Outra orientação é reduzir a velocidade do veículo, porém, sem prejudicar o andamento do fluxo. “Também é muito importante estar sempre alerta para permitir que aqueles que estão afastando-se de uma via em atendimento consigam passar para a próxima faixa”, enfatiza.



INFORMAÇÕES E EMERGÊNCIAS

0800 000 0290

(51) 3303 3858

www.ccrviasul.com.br



Baixe o APP
CCR Rodovias Sul

Disponível para IOS e Android



O ato de afastar-se dá à polícia, socorristas de emergência e outros veículos de serviço, espaço adequado para a realização do trabalho nas rodovias, reduzindo o perigo dos profissionais que estão atuando em uma ocorrência.

No caso de um acidente grave, envolvendo vários veículos e múltiplas vítimas, podem ser acionadas diversas equipes de atendimento, tanto da concessionária com suas viaturas de inspeção de tráfego, guincho leve e pesado,

ambulâncias e caminhão de combate a princípio de incêndio.

“Quando avistamos uma ambulância pelo retrovisor do veículo, nossa atitude imediata é deslocar de faixa para abrir espaço necessário para a passagem do veículo, pois sabemos que é uma situação de emergência. Nosso objetivo é propor ao motorista que esse comportamento também aconteça quando ele observar viaturas em atendimento à frente nas rodovias”, completa o gerente.



Lei Norte-Americana

O Movimento Afastar-se baseia-se na Move Over Law, uma lei originada nos Estados Unidos depois do falecimento do paramédico James Garcia, num acidente de trânsito, em 1994, na Carolina do Sul. Garcia estava trabalhando na rodovia no momento do acidente. A lei norte-americana exige que todos os condutores devem reduzir a velocidade e mudar imediatamente de faixa quando o motorista ver parado no acostamento ou no meio-fio, viaturas que estejam prestando serviços e que tenham as luzes de emergência acesas. O desrespeito a essa lei é passível de multa nos Estados Unidos.

No Brasil, o Código de Trânsito estabelece que o “o condutor deverá guardar distância de segurança lateral e frontal entre o seu e os demais veículos, bem como em relação ao bordo da pista, considerando-se, no momento, a velocidade e as condições do local, da circulação, do veículo e as condições climáticas”. No entanto, ainda não há legislação específica ou orientação equivalente à lei norte-americana para proteção das equipes de atendimento.

CCR VIASUL AUXILIA MAIS DE 2 MIL PESSOAS DURANTE O FIM DE ANO

A Concessionária registrou 2,2 mil atendimentos de socorro mecânico à usuários em suas rodovias durante o período de festas de fim de ano, entre os dias 22 de dezembro e 2 de janeiro.

O número representa uma redução de 17% no número de atendimentos a ocorrências do tipo em comparação ao mesmo período anterior, quando o índice era de 2,6 mil.

Deste total, as ocorrências mais comuns foram de atendimento mecânico com quase 2,2 mil. Panes mecânicas lideram o índice com 1,5 mil casos, seguidos pelos eventos de pneu furado, 434. Logo após aparecem superaquecimento do motor (119), bateria descarregada (56), pane seca (51) e, por fim, pane elétrica (43).



CONCLUÍDA PRIMEIRA ETAPA DE DETONAÇÕES NO TRECHO DAS FAIXAS ADICIONAIS

No final de dezembro, a CCR ViaSul concluiu a primeira etapa de detonações previstas para o trecho das faixas adicionais, entre os kms 346,1 e 351,2 da BR-386, contemplando os municípios de Lajeado e Estrela. Iniciadas em 29 de outubro no novo trecho, foram 14 explosões na região dos kms 346 e 347 da rodovia, retirando mais de 7 mil toneladas de material rochoso o que equivale a 141 cargas de caminhões.



Para isso, foram utilizadas cerca de 2,1 toneladas de explosivos. Conforme a Concessionária, as detonações nesses locais foram necessárias para promover a implantação dos sistemas de drenagem e camadas mais profundas do futuro pavimento, já em andamento.

