

NA FREEWAY, 25 INSTITUIÇÕES PARTICIPAM DO MAIOR SIMULADO DE ACIDENTE DO RS

Em outubro, foi realizado na Freeway o maior exercício simulado de acidente com múltiplas vítimas e vazamento de produto perigoso, no Rio Grande do Sul. A ação aconteceu na área de treinamento da Concessionária localizada no km 77 da pista Leste da Freeway, em Gravataí, sem qualquer interferência no fluxo da rodovia.

O cenário envolveu uma colisão entre um carro, um ônibus e um caminhão transportando produto perigoso (gasolina), resultando no vazamento do material sobre a pista, bloqueando-a totalmente. Para fins didáticos, a gasolina foi substituída por água e 25 voluntários participaram como vítimas, as quais foram classificadas como 15 ilesas, cinco moderadas, 4 graves e uma em óbito.

“Um exercício desse porte, envolvendo 25 instituições de saúde, ambientais, de trânsito entre outros mais de 100 profissionais de diversas áreas, além de um helicóptero, é fundamental para ajustar a sincronia durante uma eventual ocorrência dessa magnitude, onde a comunicação assertiva e integrada é o diferencial quando falamos em salvamento de vidas, visando o atendimento no menor tempo possível e com a maior excelência.

Ao mesmo tempo, foi possível realizar essa avaliação dos procedimentos realizadas por essas diversas instituições, dentro do seu setor de atuação, de forma a amplificar a capacidade técnica de todas as equipes”, afirma Cristiano Kowalski, coordenador de Operações da CCR ViaSul.

O exercício simulado da CCR ViaSul de 2023 contou com a participação e atuação dos seguintes órgãos parceiros: Polícia Rodoviária Federal (PRF/RS), Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), Polícia Civil do Rio Grande do Sul, Fundação Estadual de Proteção Ambiental Henrique Luiz Roessler (Fepam/RS), Corpo de Bombeiros Militar do Rio Grande do Sul (CBM/RS), Brigada Militar do Rio Grande do Sul, Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU), Defesa Civil do Rio Grande do Sul, Grupo São Francisco, Sistema de Ensino Gaúcho (SEG), GRAVE Resgate, Corpo Voluntário de Socorro e Resgate, Ecco Salva, Anjos do Asfalto, Geo Emergência Ambiental, Ambipar Response, Comando Ambiental da Brigada Militar, Detran/RS, Fiscalização de Trânsito de Gravataí, Guarda Municipal de Gravataí, Defesa Civil de Gravataí, Empresa Pública de Transporte e Trânsito de Porto Alegre (EPTC), Secretaria de Mobilidade Urbana de Porto Alegre e Rodofama Transportes.

Outubro Rosa

Durante toda a realização do exercício, integrantes das equipes que atuaram no simulado homenagearam o movimento Outubro Rosa por meio da utilização de materiais e EPIs da mesma cor, entre capacetes, macacões, luvas ou botas. A iniciativa visa promover a conscientização sobre a importância da realização do exame preventivo contra o câncer de mama.



LIBERADOS OS PRIMEIROS QUILOMETROS DA NOVA DUPLICAÇÃO DA BR-386

A CCR ViaSul liberou ao tráfego os primeiros 7 quilômetros da nova duplicação da BR-386, no trecho entre os kms 325 e 332, em Marques de Souza (RS).

A liberação aconteceu após a conclusão de serviços complementares solicitados pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) que possibilitaram a liberação antecipada do fluxo de veículos no trecho.

Em paralelo, a Concessionária segue empenhada para concluir a totalidade da extensão desta primeira etapa de 20,3 quilômetros, ou seja, os outros 13,3 quilômetros.

Porém, ainda não há previsão para o término das ações no segmento, uma vez que o andamento e cronograma das ações segue em constante avaliação pelas equipes de Engenharia.

Segundo números da CCR ViaSul, passam pelo local cerca de 12 mil veículos diariamente que, a partir de agora, poderão utilizar a nova via duplicada, que conta com defensas metálicas em ambos os lados da pista, acostamento, nova sinalização horizontal e vertical.

Além disso, outros elementos também estão liberados para utilização como três novos acessos (km 325,8, km 326,8 e km 329,3), uma nova passarela (km 325,8), um novo retorno (km 330,5) e outras cinco novas pontes: km 326,1 (Várzea Marques de Souza I), km 329,7 (Sanga Picada Flor), km 330,2 (Várzea Marques de Souza II), km 331 (Várzea Marques de Souza III) e km 331,4 (Marques de Souza IV).

Ao todo, são cerca de R\$ 300 milhões investidos neste primeiro trecho de 20,3 quilômetros.



INFORMAÇÕES E EMERGÊNCIAS

0800 000 0290

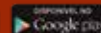
(51) 3303 3858

www.ccrviasul.com.br



Baixe o APP
CCR Rodovias Sul

Disponível para IOS e Android



Duplicação da BR-386

Além da duplicação dos 20,3 quilômetros no trecho, a CCR ViaSul irá construir 13 quilômetros de vias marginais, dois retornos em nível, seis adequações de acesso, quatro passarelas de pedestres, seis novas pontes, seis alargamentos de pontes existentes, duas passagens inferiores e duas superiores.

Ainda, serão implantados novos dispositivos de segurança, como 50 quilômetros de defesa metálica, nove quilômetros de barreiras e 170 terminais atenuadores de impacto, bem como iluminação das passarelas de pedestres, pontos de ônibus e nas vias marginais.

A CCR ViaSul irá duplicar mais de 165 quilômetros da BR-386 entre Carazinho e Lajeado, beneficiando 22 municípios ao longo do trecho de concessão.

Ao todo, na BR-386 no trecho entre Canoas e Carazinho, serão duplicados 225,2 quilômetros da rodovia, com 10,2 quilômetros de construção de faixas adicionais e 75,5 quilômetros de novas vias marginais.

Todo esse investimento faz parte do programa de Concessão Federal no Rio Grande do Sul, tendo como órgão regulador a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).



BR-386: COMEÇAM AS OBRAS NO NOVO TRECHO DE DUPLICAÇÃO DA BR-386

Ainda na BR-386, também começaram as mobilizações iniciais no novo trecho a ser duplicado na rodovia, entre Soledade e Fontoura Xavier, entre os kms 245,3 ao 270,8, totalizando 27,3 quilômetros.

Nesta etapa considerada pré-inicial as ações estarão concentradas na região de Soledade, com implantação de canteiro de obras, pátio de estacionamento de máquinas e instalação de sinalização.

O Consórcio Construtor Viasul, formado pelas empresas OECl e Power China será responsável pela duplicação do novo segmento, que tem previsão de conclusão para 2025.

A expectativa da CCR ViaSul é de que as obras contarão com cerca de 800 operários no período, divididos em três frentes

executando os serviços que vão desde supressão vegetal, drenagem, terraplenagem até, posteriormente, pavimentação e implantação de nova sinalização próximo à conclusão das ações.

Ainda, outras frentes ficarão responsáveis pela produção de vigas, estacas e outras peças pré-moldadas utilizadas nas novas passarelas, pontes e viadutos. Também, há a previsão de utilização de algo em torno de 80 máquinas em todo o trecho.

De acordo com a CCR ViaSul, serão investidos no novo segmento cerca de R\$ 340 milhões, contemplando, além da duplicação, oito quilômetros de novas vias marginais, duas novas interseções, dois novos retornos, uma passagem inferior e duas novas pontes.

