

JORNAL DE JUNDIAÍ REGIONAL

Concessionária do Sistema Anhanguera-Bandeirantes S.A.

CNPJ/MF nº 02.451.848/0001-62 - Companhia Aberta

Relatório da Administração (Valores expressos em milhares de Reais, exceto quando indicado de outra forma)

de exos suspensos, de veículos carregados (SEFAZ), além da recuperação do tráfego em geral.

2.2. Custo e despesas totais. Os custos totais apresentaram aumento de 5,3% em relação a 2022, passando de R\$ 2.614,28 em 2022 para R\$ 2.754,36 em 2023. Os principais motivos para o aumento são indicados abaixo:

- Custos de construção atingiram R\$ 50.347, representando um aumento de 23,9% em relação a 2022, em decorrência da conclusão e realização de novos investimentos. Dentre eles, destacam-se a construção de faixas adicionais na Rodovia dos Bandeirantes (entre São Paulo e Jundiaí), a ampliação do distribuidor de acesso ao empreendimento de Jundiaí, a Anhanguera (entre os kms 23+120 e 22+200 pista sentido interior-capital na região de São Paulo), a adequação de rampas e passarelas na Rodovia Anhanguera, além de adequação de acesso no Posto Geral de Fertilização do km 53, também na mesma Rodovia. • Custos de despesas de depreciação e amortização somaram R\$ 377.513 no ano de 2023. O aumento de 1,1% ocorreu principalmente em razão do aumento de 12,4% da depreciação e amortização de ativos tangíveis recebida decorrente do TAM 10/2022. • O custo da depreciação, que inclui a apropriação de despesas amortizadas, atingiu R\$ 102.187 no ano de 2023 apresentando redução de 1,98% em relação a 2022, devido principalmente ao fato de que, após o mês de março, com a concretização do Acordo de Holding, sendo arcamizado o custo de aquisição do imóvel, a depreciação e amortização foram reduzidas. Por outro lado, com menor impacto, houve um aumento da depreciação variável devido ao aumento da receita. • Os gastos com pessoal totalizaram R\$ 161.238 no ano de 2023, um aumento de 32,9%, especialmente devido à mudança de critério de rateio de serviços compartilhados, incluindo a Holding, sendo arcamizado o custo de aquisição do imóvel, a depreciação e amortização foram reduzidas. Por outro lado, com menor impacto, houve um aumento da depreciação variável devido ao aumento da receita. • Os gastos com pessoal totalizaram R\$ 161.238 no ano de 2023, um aumento de 32,9%, especialmente devido à mudança de critério de rateio de serviços compartilhados, incluindo a Holding, sendo arcamizado o custo de aquisição do imóvel, a depreciação e amortização foram reduzidas. Por outro lado, com menor impacto, houve um aumento da depreciação variável devido ao aumento da receita. • Os gastos com pessoal totalizaram R\$ 161.238 no ano de 2023, um aumento de 32,9%, especialmente devido à mudança de critério de rateio de serviços compartilhados, incluindo a Holding, sendo arcamizado o custo de aquisição do imóvel, a depreciação e amortização foram reduzidas. Por outro lado, com menor impacto, houve um aumento da depreciação variável devido ao aumento da receita.

	2023	2022	Var. %
Em R\$ mil líquido	3.132.611	7.963.765	-60,65%
Receta de pedágio	3.306.681	2.859.816	15,63%
Receita de construção (ICPC 01 R1)	50.347	40.653	23,85%
Outras receitas	66.006	58.503	12,82%
Resultado Econômico-Financeiro	(290.423)	(249.264)	16,51%
(-) Deduções da receita bruta	(1.255.166)	(1.185.814)	5,86%
(+) Custos e despesas (a)	(50.347)	(40.653)	23,85%
(-) Custos e despesas operacionais	(407.245)	(218.575)	86,32%
(-) Resultado financeiro líquido	(471.382)	(2.110.620)	-78,68%
(+) Imposto de renda e contribuição social Lucro líquido	998.818	4.348.896	-77,03%
(+) Resultado financeiro líquido	407.245	218.575	86,32%
(-) Imposto de renda e contribuição social EBIT (b)	1.877.445	6.778.991	-72,30%
Margem EBIT ajustada (c)	59.93%	85,11%	-25,18 p.p.
Margem EBIT ajustada (d)	60,91%	85,55%	-24,64 p.p.
Investimento em Imobiliares (e)	2.255.058	1.714.311	29,38%
EBITIDA (b) menos (e)	2.255.058	1.714.311	29,38%
Margem EBITIDA	71,99%	89,68%	-17,69 p.p.
(+) Provisão de Manutenção (f)	342.057	209.680	63,13%
(+) Resultado financeiro líquido	407.245	218.575	86,32%
(-) Imposto de renda e contribuição social EBITDA ajustada (f)	2.648.710	7.412.651	-64,27%
Margem EBITDA ajustada (f)	85,93%	83,56%	-2,37 p.p.
Resultado financeiro líquido	4.149.507	2.220.014	113,94%
Investimento em Imobiliares (g)	234.336	70.959	232,20%
EBITDA ajustada (g)	2.985.254	2.149.055	38,72%
Dividendo adicional	197.344	-	-
Lucros totais	3.182.598	2.149.055	47,50%

de exos suspensos, de veículos carregados (SEFAZ), além da recuperação do tráfego em geral.

2.2. Custo e despesas totais. Os custos totais apresentaram aumento de 5,3% em relação a 2022, passando de R\$ 2.614,28 em 2022 para R\$ 2.754,36 em 2023. Os principais motivos para o aumento são indicados abaixo:

- Custos de construção atingiram R\$ 50.347, representando um aumento de 23,9% em relação a 2022, em decorrência da conclusão e realização de novos investimentos. Dentre eles, destacam-se a construção de faixas adicionais na Rodovia dos Bandeirantes (entre São Paulo e Jundiaí), a ampliação do distribuidor de acesso ao empreendimento de Jundiaí, a Anhanguera (entre os kms 23+120 e 22+200 pista sentido interior-capital na região de São Paulo), a adequação de rampas e passarelas na Rodovia Anhanguera, além de adequação de acesso no Posto Geral de Fertilização do km 53, também na mesma Rodovia. • Custos de despesas de depreciação e amortização somaram R\$ 377.513 no ano de 2023. O aumento de 1,1% ocorreu principalmente em razão do aumento de 12,4% da depreciação e amortização de ativos tangíveis recebida decorrente do TAM 10/2022. • O custo da depreciação, que inclui a apropriação de despesas amortizadas, atingiu R\$ 102.187 no ano de 2023 apresentando redução de 1,98% em relação a 2022, devido principalmente ao fato de que, após o mês de março, com a concretização do Acordo de Holding, sendo arcamizado o custo de aquisição do imóvel, a depreciação e amortização foram reduzidas. Por outro lado, com menor impacto, houve um aumento da depreciação variável devido ao aumento da receita. • Os gastos com pessoal totalizaram R\$ 161.238 no ano de 2023, um aumento de 32,9%, especialmente devido à mudança de critério de rateio de serviços compartilhados, incluindo a Holding, sendo arcamizado o custo de aquisição do imóvel, a depreciação e amortização foram reduzidas. Por outro lado, com menor impacto, houve um aumento da depreciação variável devido ao aumento da receita. • Os gastos com pessoal totalizaram R\$ 161.238 no ano de 2023, um aumento de 32,9%, especialmente devido à mudança de critério de rateio de serviços compartilhados, incluindo a Holding, sendo arcamizado o custo de aquisição do imóvel, a depreciação e amortização foram reduzidas. Por outro lado, com menor impacto, houve um aumento da depreciação variável devido ao aumento da receita.

Balances patrimoniais em 31 de dezembro de 2023 e 2022 (Em milhares de Reais)

Ativo	2023		2022	
	Nota	2023	2022	2022
Circulante		527.403	832.558	
Caixa e equivalentes de caixa	6	174.803	549.872	
Aplicações financeiras	6	11.138	2.185	
Contas a receber das operações	7	229.609	181.053	
Contas a receber de partes relacionadas	10	35.015	24.491	
Tributos a recuperar	10	10.279	13.356	
Pagamentos antecipados relacionados à concessão	9	51.595	51.595	
Adiantamentos a fornecedores		3.125	3	
Despesas antecipadas e outros créditos		11.839	10.003	
Não circulante		7.980.947	7.357.268	
Pagamentos antecipados relacionados à concessão	9	670.733	722.328	
Contas a receber de partes relacionadas	10	883	1.566	
Tributos a recuperar		2.066	2.736	
Depósitos jurídicos		1.106	672	
Despesas antecipadas e outros créditos		247	369	
Imobilizado		11.144,67	53.803	
Intangível	12	6.181,983	6.514,257	
Infraestrutura em construção	12	89,077	61,287	
Direito de uso de arrendamento		385	240	
Total do Ativo		7.988.350	8.189.826	

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

Demonstrações das mutações do patrimônio líquido para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022 (Em milhares de Reais)

Saldo em 01 de janeiro de 2022	Reserva de lucros		Dividendo adicional		Lucros acumulados		Total
	Legal	Reserva	proposto	acumulados	2022	2023	
Lucro líquido do exercício	246.750	49.350	197.400	1.400	-	494.844	494.844
Distribuição de dividendos em 27 de abril de 2022	-	-	(197.344)	(1.400)	-	(198.744)	(198.744)
Distribuições de dividendos em 29 de setembro de 2022	-	-	-	(1.100.925)	(1.100.925)	-	(1.100.925)
Juros sobre capital próprio em 12 de dezembro de 2022 (líquido)	-	-	-	(19.923)	(19.923)	-	(19.923)
Juros sobre capital próprio em 21 de dezembro de 2022 (líquido)	-	-	-	(1.900)	(1.900)	-	(1.900)
Dividendo adicional proposto	-	-	-	3.027.132	(3.027.132)	-	-
Reserva de retenção de lucro	246.750	49.350	197.400	3.027.132	-	3.520.632	3.520.632
Saldo em 31 de dezembro de 2022					998.818		998.818

de exos suspensos, de veículos carregados (SEFAZ), além da recuperação do tráfego em geral.

2.2. Custo e despesas totais. Os custos totais apresentaram aumento de 5,3% em relação a 2022, passando de R\$ 2.614,28 em 2022 para R\$ 2.754,36 em 2023. Os principais motivos para o aumento são indicados abaixo:

- Custos de construção atingiram R\$ 50.347, representando um aumento de 23,9% em relação a 2022, em decorrência da conclusão e realização de novos investimentos. Dentre eles, destacam-se a construção de faixas adicionais na Rodovia dos Bandeirantes (entre São Paulo e Jundiaí), a ampliação do distribuidor de acesso ao empreendimento de Jundiaí, a Anhanguera (entre os kms 23+120 e 22+200 pista sentido interior-capital na região de São Paulo), a adequação de rampas e passarelas na Rodovia Anhanguera, além de adequação de acesso no Posto Geral de Fertilização do km 53, também na mesma Rodovia. • Custos de despesas de depreciação e amortização somaram R\$ 377.513 no ano de 2023. O aumento de 1,1% ocorreu principalmente em razão do aumento de 12,4% da depreciação e amortização de ativos tangíveis recebida decorrente do TAM 10/2022. • O custo da depreciação, que inclui a apropriação de despesas amortizadas, atingiu R\$ 102.187 no ano de 2023 apresentando redução de 1,98% em relação a 2022, devido principalmente ao fato de que, após o mês de março, com a concretização do Acordo de Holding, sendo arcamizado o custo de aquisição do imóvel, a depreciação e amortização foram reduzidas. Por outro lado, com menor impacto, houve um aumento da depreciação variável devido ao aumento da receita. • Os gastos com pessoal totalizaram R\$ 161.238 no ano de 2023, um aumento de 32,9%, especialmente devido à mudança de critério de rateio de serviços compartilhados, incluindo a Holding, sendo arcamizado o custo de aquisição do imóvel, a depreciação e amortização foram reduzidas. Por outro lado, com menor impacto, houve um aumento da depreciação variável devido ao aumento da receita. • Os gastos com pessoal totalizaram R\$ 161.238 no ano de 2023, um aumento de 32,9%, especialmente devido à mudança de critério de rateio de serviços compartilhados, incluindo a Holding, sendo arcamizado o custo de aquisição do imóvel, a depreciação e amortização foram reduzidas. Por outro lado, com menor impacto, houve um aumento da depreciação variável devido ao aumento da receita.

Demonstrações das mutações do patrimônio líquido para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022 (Em milhares de Reais)

Saldo em 01 de janeiro de 2022	Reserva de lucros		Dividendo adicional		Lucros acumulados		Total
	Legal	Reserva	proposto	acumulados	2022	2023	
Lucro líquido do exercício	246.750	49.350	197.400	1.400	-	494.844	494.844
Distribuição de dividendos em 27 de abril de 2022	-	-	(197.344)	(1.400)	-	(198.744)	(198.744)
Distribuições de dividendos em 29 de setembro de 2022	-	-	-	(1.100.925)	(1.100.925)	-	(1.100.925)
Juros sobre capital próprio em 12 de dezembro de 2022 (líquido)	-	-	-	(19.923)	(19.923)	-	(19.923)
Juros sobre capital próprio em 21 de dezembro de 2022 (líquido)	-	-	-	(1.900)	(1.900)	-	(1.900)
Dividendo adicional proposto	-	-	-	3.027.132	(3.027.132)	-	-
Reserva de retenção de lucro	246.750	49.350	197.400	3.027.132	-	3.520.632	3.520.632
Saldo em 31 de dezembro de 2023					998.818		998.818

de exos suspensos, de veículos carregados (SEFAZ), além da recuperação do tráfego em geral.

2.2. Custo e despesas totais. Os custos totais apresentaram aumento de 5,3% em relação a 2022, passando de R\$ 2.614,28 em 2022 para R\$ 2.754,36 em 2023. Os principais motivos para o aumento são indicados abaixo:

- Custos de construção atingiram R\$ 50.347, representando um aumento de 23,9% em relação a 2022, em decorrência da conclusão e realização de novos investimentos. Dentre eles, destacam-se a construção de faixas adicionais na Rodovia dos Bandeirantes (entre São Paulo e Jundiaí), a ampliação do distribuidor de acesso ao empreendimento de Jundiaí, a Anhanguera (entre os kms 23+120 e 22+200 pista sentido interior-capital na região de São Paulo), a adequação de rampas e passarelas na Rodovia Anhanguera, além de adequação de acesso no Posto Geral de Fertilização do km 53, também na mesma Rodovia. • Custos de despesas de depreciação e amortização somaram R\$ 377.513 no ano de 2023. O aumento de 1,1% ocorreu principalmente em razão do aumento de 12,4% da depreciação e amortização de ativos tangíveis recebida decorrente do TAM 10/2022. • O custo da depreciação, que inclui a apropriação de despesas amortizadas, atingiu R\$ 102.187 no ano de 2023 apresentando redução de 1,98% em relação a 2022, devido principalmente ao fato de que, após o mês de março, com a concretização do Acordo de Holding, sendo arcamizado o custo de aquisição do imóvel, a depreciação e amortização foram reduzidas. Por outro lado, com menor impacto, houve um aumento da depreciação variável devido ao aumento da receita. • Os gastos com pessoal totalizaram R\$ 161.238 no ano de 2023, um aumento de 32,9%, especialmente devido à mudança de critério de rateio de serviços compartilhados, incluindo a Holding, sendo arcamizado o custo de aquisição do imóvel, a depreciação e amortização foram reduzidas. Por outro lado, com menor impacto, houve um aumento da depreciação variável devido ao aumento da receita. • Os gastos com pessoal totalizaram R\$ 161.238 no ano de 2023, um aumento de 32,9%, especialmente devido à mudança de critério de rateio de serviços compartilhados, incluindo a Holding, sendo arcamizado o custo de aquisição do imóvel, a depreciação e amortização foram reduzidas. Por outro lado, com menor impacto, houve um aumento da depreciação variável devido ao aumento da receita.

de exos suspensos, de veículos carregados (SEFAZ), além da recuperação do tráfego em geral.

2.2. Custo e despesas totais. Os custos totais apresentaram aumento de 5,3% em relação a 2022, passando de R\$ 2.614,28 em 2022 para R\$ 2.754,36 em 2023. Os principais motivos para o aumento são indicados abaixo:

- Custos de construção atingiram R\$ 50.347, representando um aumento de 23,9% em relação a 2022, em decorrência da conclusão e realização de novos investimentos. Dentre eles, destacam-se a construção de faixas adicionais na Rodovia dos Bandeirantes (entre São Paulo e Jundiaí), a ampliação do distribuidor de acesso ao empreendimento de Jundiaí, a Anhanguera (entre os kms 23+120 e 22+200 pista sentido interior-capital na região de São Paulo), a adequação de rampas e passarelas na Rodovia Anhanguera, além de adequação de acesso no Posto Geral de Fertilização do km 53, também na mesma Rodovia. • Custos de despesas de depreciação e amortização somaram R\$ 377.513 no ano de 2023. O aumento de 1,1% ocorreu principalmente em razão do aumento de 12,4% da depreciação e amortização de ativos tangíveis recebida decorrente do TAM 10/2022. • O custo da depreciação, que inclui a apropriação de despesas amortizadas, atingiu R\$ 102.187 no ano de 2023 apresentando redução de 1,98% em relação a 2022, devido principalmente ao fato de que, após o mês de março, com a concretização do Acordo de Holding, sendo arcamizado o custo de aquisição do imóvel, a depreciação e amortização foram reduzidas. Por outro lado, com menor impacto, houve um aumento da depreciação variável devido ao aumento da receita. • Os gastos com pessoal totalizaram R\$ 161.238 no ano de 2023, um aumento de 32,9%, especialmente devido à mudança de critério de rateio de serviços compartilhados, incluindo a Holding, sendo arcamizado o custo de aquisição do imóvel, a depreciação e amortização foram reduzidas. Por outro lado, com menor impacto, houve um aumento da depreciação variável devido ao aumento da receita. • Os gastos com pessoal totalizaram R\$ 161.238 no ano de 2023, um aumento de 32,9%, especialmente devido à mudança de critério de rateio de serviços compartilhados, incluindo a Holding, sendo arcamizado o custo de aquisição do imóvel, a depreciação e amortização foram reduzidas. Por outro lado, com menor impacto, houve um aumento da depreciação variável devido ao aumento da receita.

de exos suspensos, de veículos carregados (SEFAZ), além da recuperação do tráfego em geral.

2.2. Custo e despesas totais. Os custos totais apresentaram aumento de 5,3% em relação a 2022, passando de R\$ 2.614,28 em 2022 para R\$ 2.754,36 em 2023. Os principais motivos para o aumento são indicados abaixo:

- Custos de construção atingiram R\$ 50.347, representando um aumento de 23,9% em relação a 2022, em decorrência da conclusão e realização de novos investimentos. Dentre eles, destacam-se a construção de faixas adicionais na Rodovia dos Bandeirantes (entre São Paulo e Jundiaí), a ampliação do distribuidor de acesso ao empreendimento de Jundiaí, a Anhanguera (entre os kms 23+120 e 22+200 pista sentido interior-capital na região de São Paulo), a adequação de rampas e passarelas na Rodovia Anhanguera, além de adequação de acesso no Posto Geral de Fertilização do km 53, também na mesma Rodovia. • Custos de despesas de depreciação e amortização somaram R\$ 377.513 no ano de 2023. O aumento de 1,1% ocorreu principalmente em razão do aumento de 12,4% da depreciação e amortização de ativos tangíveis recebida decorrente do TAM 10/2022. • O custo da depreciação, que inclui a apropriação de despesas amortizadas, atingiu R\$ 102.187 no ano de 2023 apresentando redução de 1,98% em relação a 2022, devido principalmente ao fato de que, após o mês de março, com a concretização do Acordo de Holding, sendo arcamizado o custo de aquisição do imóvel, a depreciação e amortização foram reduzidas. Por outro lado, com menor impacto, houve um aumento da depreciação variável devido ao aumento da receita. • Os gastos com pessoal totalizaram R\$ 161.238 no ano de 2023, um aumento de 32,9%, especialmente devido à mudança de critério de rateio de serviços compartilhados, incluindo a Holding, sendo arcamizado o custo de aquisição do imóvel, a depreciação e amortização foram reduzidas. Por outro lado, com menor impacto, houve um aumento da depreciação variável devido ao aumento da receita. • Os gastos com pessoal totalizaram R\$ 161.238 no ano de 2023, um aumento de 32,9%, especialmente devido à mudança de critério de rateio de serviços compartilhados, incluindo a Holding, sendo arcamizado o custo de aquisição do imóvel, a depreciação e amortização foram reduzidas. Por outro lado, com menor impacto, houve um aumento da depreciação variável devido ao aumento da receita.

Demonstrações dos resultados abrangentes para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022 (Em milhares de Reais)

Ativo	2023		2022	
	Nota	2023	2022	2022
Lucro líquido do exercício		998.818	4.348.896	
Outros resultados abrangentes		-	-	
Total do resultado abrangente do exercício		998.818	4.348.896	

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

Demonstrações dos fluxos de caixa - Método indireto para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022 (Em milhares de Reais)

Fluxos de caixa das atividades operacionais	2023		2022	
	Nota	2023	2022	2022
Lucro líquido do exercício		998.818	4.348.896	
Ativos/passivos a prazo esperados - contas a receber		(13.943)	6.005	
Insumos adquiridos de terceiros		(316)	13	
Custos de construção		(50.347)	(40.653)	
Custos de serviços prestados		(129.736)	(217.994)	
Provisão de manutenção	15	(342.057)	(209.680)	
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros		(79.950)	(120.942)	
Depreciação e amortização	11 e 12	(377.513)	(346.220)	
Depreciação e amortização	11 e 12	(377.513)	(346.220)	
Variação de caixa e equivalentes em transferência		2.354.961	7.161.111	
Recursos do exercício		2.477.411	7.214.939	

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

Demonstrações dos fluxos de caixa - Método indireto para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022 (Em milhares de Reais)

Fluxos de caixa das atividades operacionais	2023		2022	
	Nota	2023	2022	2022
Lucro líquido do exercício		998.818	4.348.896	
Ativos/passivos a prazo esperados - contas a receber		(13.943)	6.005	
Insumos adquiridos de terceiros		(316)	13	
Custos de construção		(50.347)	(40.653)	
Custos de serviços prestados		(129.736)	(217.994)	
Provisão de manutenção	15	(342.057)	(209.680)	
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros		(79.950)	(120.942)	
Depreciação e amortização	11 e 12	(377.513)	(346.220)	
Depreciação e amortização	11 e 12	(377.513)	(346.220)	
Variação de caixa e equivalentes em transferência		2.354.961	7.161.111	
Recursos do exercício		2.477.411	7.214.939	

CONCESSÃO LICENCIADA

Concessionária do Sistema Anhanguera-Bandeirantes S.A.

infraestrutura concedida - vide item 3.1.4. Os ativos em fase de construção são classificados como infraestrutura em contrato com prazo de retorno determinado na demonstração financeira da Companhia...

foram adotados na preparação das demonstrações financeiras. As seguintes normas internacionais não deverão ter um impacto significativo nas demonstrações financeiras da Companhia...

Salários a pagar aos profissionais-chave:

Table with 4 columns: 2023, 2022, 2023, 2022. Rows include remuneração dos administradores (a) and ativos imobilizados e imobilizações em andamento.

Table showing Saldo em 1º de janeiro de 2022, Saldo em 31 de dezembro de 2022, Saldo em 31 de dezembro de 2023. Columns include Móveis e utensílios, Máquinas e equipamentos, Veículos, Equipamentos operacionais, Total em operação, and Imobilizações em andamento.

12. Intangível e infraestrutura em construção

Table showing Exploração da infraestrutura concedida, Intangível, Sistemas informatizados em andamento, and Infraestrutura em construção. Columns include Saldo em 1º de janeiro de 2022, Adições, Transferências (b), Antecipação do custo, Outros (c), and Saldo em 31 de dezembro de 2022.

Table showing Taxa média anual de depreciação % e Amortização acumulada. Columns include Saldo em 31 de dezembro de 2022, Saldo em 31 de dezembro de 2023, and Saldo em 31 de dezembro de 2024.

Table showing Mensos de Entrre 1 e Entre 2 e Entre 3 e Acima de. Columns include 2023, 2022, and 2024. Rows include Débitos e créditos, Fornecedores e contas a pagar, e Contas a receber.

Table showing Circulante, Débitos e créditos, Saldo em 31 de dezembro de 2022, and Saldo em 31 de dezembro de 2023. Includes sub-sections for Débitos e créditos, Débitos e créditos, Débitos e créditos, Débitos e créditos, and Débitos e créditos.

Table showing Saldo em 31 de dezembro de 2022, Saldo em 31 de dezembro de 2023, and Saldo em 31 de dezembro de 2024. Includes sub-sections for Saldo em 31 de dezembro de 2022, Saldo em 31 de dezembro de 2023, and Saldo em 31 de dezembro de 2024.

Table showing Saldo em 31 de dezembro de 2022, Saldo em 31 de dezembro de 2023, and Saldo em 31 de dezembro de 2024. Includes sub-sections for Saldo em 31 de dezembro de 2022, Saldo em 31 de dezembro de 2023, and Saldo em 31 de dezembro de 2024.

Table showing Saldo em 31 de dezembro de 2022, Saldo em 31 de dezembro de 2023, and Saldo em 31 de dezembro de 2024. Includes sub-sections for Saldo em 31 de dezembro de 2022, Saldo em 31 de dezembro de 2023, and Saldo em 31 de dezembro de 2024.

Table showing Remuneração a título de honorários, Benefícios de curto prazo - remuneração fixa, and Outros benefícios. Columns include 2023, 2022, and 2024.

Relatório dos Auditores Independentes

Código de Ética Profissional do Contador e as demais profissões éticas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumprimos com as normas responsabilidades emitidas por acordo com essas normas.

Formação de nossa opinião, avaliamos se essa demonstração está conciliada com as demonstrações financeiras e registros contábeis, embora aplicável, e se a sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico PCIC 09 - Demonstração do Valor Adicionado.

Em nosso opinião, essa demonstração do Valor Adicionado foi adequadamente elaborada, em todos os aspectos relevantes, seguindo os critérios definidos nesse Pronunciamento Técnico e é consistente em relação às demonstrações financeiras tomadas em conjunto. Outros informações que acompanham as demonstrações financeiras e o relatório dos Auditores Adm. A administração da Companhia é responsável por essas outras informações que compõem o Relatório da Administração. Nossa opinião sobre as demonstrações financeiras não abrange o Relatório da Administração e não expressamos qualquer forma de conclusão de auditoria sobre esse relatório.

Table showing Dividendos e juros sobre capital próprio, Composição do Conselho de Administração, and Composição da Diretoria. Columns include Saldo em 31 de dezembro de 2022, Saldo em 31 de dezembro de 2023, and Saldo em 31 de dezembro de 2024.

Concessionária do Sistema Anhanguera-Bandeirantes S.A.

continuação

Brasil e com as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS), emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (IASB), e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações financeiras livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro. Na elaboração das demonstrações financeiras, a administração é responsável pela avaliação da capacidade de a Companhia continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações financeiras, a não ser que a administração pretenda liquidar a Companhia ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações. **Responsabilidades dos auditores pela auditoria das demonstrações financeiras:** Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as

eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações financeiras. Como parte da auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso: - Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais. - Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas não, com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Companhia.

- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela administração. - Concluímos sobre a adequação do uso, pela administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe incerteza relevante em relação a eventos ou condições que possam levantar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Companhia. Se concluirmos que existe incerteza relevante, devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações financeiras ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar a Companhia a não mais se manter em continuidade operacional. - Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações financeiras, inclusive as divulgações e se as demonstrações financeiras representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada. Comunicamo-nos com os responsáveis pela administração a respeito, entre outros aspectos, do alcance

planejado, da época da auditoria e das constatações significativas de auditoria, inclusive as eventuais deficiências significativas nos controles internos que identificamos durante nossos trabalhos. Dos assuntos que foram objeto de comunicação com os responsáveis pela administração, determinamos aqueles que foram considerados como mais significativos na auditoria das demonstrações financeiras do exercício corrente e que, dessa maneira, constituem os principais assuntos de auditoria. Descrevemos esses assuntos em nosso relatório de auditoria, a menos que lei ou regulamento tenha proibido divulgação pública do assunto, ou quando, em circunstâncias extremamente raras, determinarmos que o assunto não deve ser comunicado em nosso relatório porque as consequências adversas de tal comunicação podem, dentro de uma perspectiva razoável, superar os benefícios da comunicação para o interesse público. São Paulo, 29 de fevereiro de 2024

KPMG Auditores Independentes Ltda.
CRC 23P-014428/0-6 SP

Marcelo Gavioli
Contador CRC 15P201409/0-1